

Základné parametre a vybavenie terminálu:

Podľa čl. 4 ods., c) vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) 2017/2177 z 22. novembra 2017 o prístupe k servisným zariadeniam a službám týkajúcim sa železničnej dopravy

Koľajová infraštruktúra:

Terminál je tvorený vlečkovými koľajami normálneho („NR“ -1435mm) aj širokého rozchodu („ŠR“-1520mm).

Širokorozchodné koľaje vlečky sú do terminálu zaústené zo spojovacej koľaje od ŽST Čierna nad Tisou výhybkami T6š a T9š. Od výhybky č. T6š pokračujú do areálu vlečkové koľaje ŠR č. 948 (hybridná koľaj) a č.949. Od výhybky č. T9š sú do terminálu zaústené koľaje č. 950 a č.951.

Normálno-rozchodné koľaje vlečky sú do terminálu zaústené zo skupiny zásobných koľají ŽST Pribeník. Priame napojenie na ŽST Dobrá je cez spojovacie koľaje č. 112b,c a d s pokračovaním cez koľaj č. 880a k výhybke č. 932. Rozvetvenie vlečkových koľají začína na výhybke č. 931 s následom vetvenia koľají cez výhybky č. 930, 929, 928, 927, 926 a č.925. Od výhybky č.925 pokračujú vlečkové koľaje NR č. 881 a č. 882. Od výhybky č. 927 sú koľaje č. 883 a č.884 a do výhybky č. 928 sú napojené koľaje č. 948 (hybridná koľaj) a č. 880. V areály sa tiež nachádzajú koľaje č. 878 a 879, ktoré sú v súčasnosti vylúčené z prevádzky z dôvodu zlého technického stavu.

Tabuľka koľají rozchodu 1435 mm

Číslo koľaje	l, už (m)	Ohraničená od výhybky č.	Elektrifikovaná A/N	Určenie koľaje	Poznámka
880	884	928	N	prekládková	pri telese bočnej rampy, prejazdové konštrukcie k rampe, ukončená zarážadlom
881	735	929	N	odstavná, manipulačná	ukončená zarážadlom
882	450	924, 925	N	prekládková, odstavná, manipulačná	Ro-la, prejazdná
883	565	927	N	prekládková	v manipulačnom priestore žeriavov, 3x prejazdové konštrukcie, ukončená zarážadlom
884	570	927	N	prekládková	v manipulačnom priestore žeriavov, 3x prejazdové konštrukcie, ukončená zarážadlom



Tabuľka koľají rozchodu 1520 mm

Číslo koľaje	l, už (m)	Ohraničená od výhybky č.	Elektrifikovaná A/N	Určenie koľaje	Poznámka
948	802	K6š, 928	N	hybridná, prekládková	pri spevnenej manipulačnej ploche, ukončená pred výhybkou NR č. 928
949š	812	K6š	N	prekládková	pri telese bočnej rampy, ukončená zarážadlom
950š	588	K9š	N	prekládková	v manipulačnom priestore žeriavov, 3x prejazdové konštrukcie, ukončená zarážadlom
951š	593	K9š	N	prekládková	v manipulačnom priestore žeriavov, 3x prejazdové konštrukcie, ukončená zarážadlom

Koľajová infraštruktúra terminálu je podľa spôsobu prekládky rozdelená do troch základných celkov:

1. koľaje určené predovšetkým pre manipuláciu tovaru žeriavmi vo všetkých kombináciách

Využitelná dĺžka koľají pod žeriavovou dráhou: NR (č.883 a č.884) 2 x 460 m

Využitelná dĺžka koľají pod žeriavovou dráhou: ŠR (č.950š a č.951š) 2 x 460 m

2. koľaj určená predovšetkým pre manipuláciu s tovarom s využitím bočnej rampy vo všetkých kombináciách:

Využitelná dĺžka koľají pri bočnej rampe: NR (č.880) 580 m

Využitelná dĺžka koľají pri bočnej rampe: ŠR (č.949š) 580 m

3. koľaj určená predovšetkým pre manipuláciu s tovarom s využitím bočnej spevnenej plochy vo všetkých kombináciách:

Využitelná dĺžka koľají pri spevnenej ploche: Hybridná koľaj č. 948 600 m

Technické vybavenie na nakládku a vykládku:

Hlavné technologické vybavenie:

Portálový žeriav / nosnosť : 2 / 50 t (spreader 40 t)

Čelný kontajnerový nakladač / nosnosť : 1 / 45 t

Prevádzková kapacita intermodálnej prekládky za 24 hod.: 430 TEU



Ostatné technologické vybavenie:

Vysokozdvíhací vozík/ nosnosť: 1ks / 2,5t

Šmykom riadený nakladač/nosnosť: 2ks / 0,7t

Prevádzkový výkon s vysokozdvíhacím vozíkom za 24 hod: 120 t (vozeň -vozeň)

Prevádzkový výkon manipulácie so šmykom riadeným nakladačom za 24 hod: 60 t

Dostupná uskladňovacia kapacita:

Plocha terminálu vrátane manipulačných komunikácií: 100 735 m²

Kapacita uskladnenia intermodálnych jednotiek: 1 630 TEU

Krytý sklad pre uskladnenie tovarov
v režime ochrany pred poveternostnými vplyvmi: 240 m²

