

Spoločnosť BTS rozširuje portfólio poskytovaných služieb



Alojz Filipek
Technický riaditeľ
BULK TRANSSHIPMENT
SLOVAKIA, a. s.
Technical Director
of BULK TRANSSHIPMENT
SLOVAKIA, a. s.

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS) pôsobí v Čiernej nad Tisou od roku 2008, a dnes tu prevádzkuje najmodernejšie technológie umožňujúce priamu aj nepriamu prekládku sypkých substrátov a kusového tovaru na východnej hranici Európskej únie. V súčasnosti rozšírila svoje služby aj v segmente intermodálnej prekládky.

Činnosť spoločnosti

Cieľom BTS je poskytovanie služieb na vysokej úrovni s využitím moderných technologických celkov. Hlavnou podnikateľskou činnosťou BTS je poskytovanie komplexných prekládkových služieb sypkých substrátov, kusových tovarov a dnes už aj intermodálnych jednotiek. Zároveň pôsobí aj v sektore nákladnej železničnej dopravy. Prekládkové služby poskytujeme v areáli pohraničnej prekládkovej stanice Čierna nad Tisou a dopravnoprepravné činnosti a zasielateľské aktivity realizujeme prostredníctvom dcérskych spoločností Inter Cargo a LOKORAIL. Od vzniku spoločnosti sme s podporou našich akcionárov - spoločností BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., (ZSSK CARGO) ako aj s podporou financujúcich bánk do modernizácie prekládkových kapacít v Čiernej nad Tisou a do rozvoja nákladnej železničnej dopravy investovali viac ako 48 miliónov eur.

Vstup na trh služieb v intermodálnej preprave

Od začiatku roka 2020 je spoločnosť BTS prevádzkovateľom Terminálu kombinovanej dopravy Dobrá. Činnosť pracoviska je zameraná na prekládku intermodálnych jednotiek na vstupe do Schengenského priestoru pri zmene rozchodov koľají a systémov CIM a SMGS. Na ploche terminálu 100 735 m² sa nachádzajú disponibilné koľaje širokého aj normálneho rozchodu v celkovej dĺžke 4 806 metrov. Prekládka je realizovaná dvomi portálovými žeriavmi s nosnosťou 50 ton v systéme koľaj – koľaj, koľaj – cestné vozidlo a cestné vozidlo – cestné vozidlo. Terminál je vybavený aj kontajnerovým nakladačom s nosnosťou 45 ton. Súčasná denná prekládková kapacita terminálu je 430 manipulácií. V areáli je možnosť skladovania intermodálnych jednotiek v colnom režime s celkovou kapacitou 1630 TEU. Usporiadanie terminálu umožňuje aj realizáciu systému RoLa – teda nakládku automobilov s návesmi, prívesmi na špeciálne nízkopodlažné nákladné vozne.

Obchodnú činnosť pre zabezpečenie výkonov TKD Dobrá zastrešujú akcionári - spoločnosti BUDAMAR LOGISTICS a ZSSK CARGO.

Pracoviská prekládky sypkých substrátov

Prekládka sypkých substrátov je vykonávaná na pracoviskách - Pre-

kládkový komplex Západ (PK Západ) a Prekládkový komplex Východ (PK Východ). Na týchto pracoviskách je možná priama aj nepriama prekládka. Komplexy sú určené na prekládku železnorudných substrátov aglorudy, peliet a koncentráty. Vďaka zabudovaným komponentom a technickému prevedeniu do prostredia ATEX je na PK Východ možná aj prekládka uhlia a koksu. Priama prekládka je realizovaná vykládkou širokorozchodných vozňov rotačným výklopníkom, čím dochádza k vysypaniu substrátu cez rošt do zásobníkov. Substrát je ďalej systémom vyhrňovačov a pásových dopravníkov premiestnený do vozňov normálneho rozchodu pristavených na statickej koľajovej váhe, ktorá zabezpečuje úradné váženie. Prekládka rotačnými výklopníkmi výrazne obmedzuje poškodzovanie ŠR vozňov a zrýchľuje proces prekládky. Celkový ročný výkon prekládky na oboch komplexoch je pri nepretržitej prevádzke 4,8 milióna ton.

Pracovisko prekládky kusových tovarov

Spoločnosť BTS od roku 2017 rozšírila svoje portfólio o možnosť prekládky ingotov do 35 ton, zvitkov, plechov, dreva a iných kusových tovarov v Čiernej nad Tisou na pracovisku Východná rampa - Portál. Prekládka je realizovaná dvojnásobným portálovým žeriavom s hlavným zdvihom 50 ton a pomocným zdvihom 12,5 ton. Pomocný zdvih a konštrukcia žeriava umožňuje vyloženie tovaru na bočnú spevnenú panelovú plochu. Ročný projektovaný výkon prekládky je 1 milión ton.

Skladovacie kapacity

Prioritou súčasnosti je poskytnutie možnosti dočasného preskladnenia tovaru, ktorý prichádza na územie Európskej únie z Ruska a Ukrajiny. Spoločnosť BTS disponuje na svojich pracoviskách v Čiernej nad Tisou skladovacími plochami svojho akcionára BUDAMAR LOGISTIC, a. s., pre uskladnenie tovarov pod colným dohľadom v celkovom objeme 130 tisíc ton. BTS hľadá aj nové možnosti na preskladnenie tovarov a v spolupráci so ŽSR a ZSSK CARGO pripravuje investície do riešení pre zvýšenie skladovej kapacity na 200 tisíc ton sypkých substrátov.



Prekládka zvitkov na pracovisku Východná rampa - Portál.

Transshipment of coils at the East Ramp - Gantry Crane workplace.



Prekládkový komplex Východ.

Transshipment Centre East.

Doplňkové služby

Naša spoločnosť dokáže vďaka dvom komplexne zmodernizovaným rozmrazovacím halám poskytnúť svojim zákazníkom celoročnú prekládku sypkých substrátov. II. aj III. Rozmrazovacia hala sú tvorené dvomi rozmrazovacími tunelmi. Rozmrazovanie realizované pomocou diaľkovo riadených technologických jednotiek spolu so zateplením hál zabezpečujú ich ekonomickú aj ekologickú prevádzku. V štyroch tuneloch je možné naraz rozmrazovať až 108 vozňov širokého rozchodu. Kapacita rozmrazovania je 1,3 milióna ton železoruďného substrátu za 90 dní. Ďalšou doplnkovou službou je vybavenie prekládkových komplexov našej spoločnosti technológiou zvlhčovania prekladaných substrátov technickou kvapalinou na obmedzenie zamrznutia substrátu po prekládke v zimnom období. Táto technológia umožňuje dynamicky reagovať na požiadavky zákazníkov v závislosti od stavu klimatických podmienok na prepravných trasách, pričom v konečnom dôsledku dokáže konečnému odberateľovi ušetriť náklady pri ďalšej manipulácii so substrátom.

Nákladná železničná doprava

Spoločnosť BTS začala od roku 2009 pôsobiť aj v železničnom dopravnom sektore. Je licencovaným prevádzkovateľom dopravy na dráhach. Spoločnosť má udelené bezpečnostné osvedčenie A, ktoré je platné pre celú Európu a zároveň bezpečnostné osvedčenie B, platné na Slovensku a v Česku. Sme vlastními hnacími koľajovými vozidlami (HKV) nezávisle a závisle (jednosmernej a striedavej) trakcie, radov 131, 183, 240, 770 a 771 v celkovom počte 37 HKV.

HKV sú vybavené monitorovaním polohy pomocou GPS. V prípade potreby disponujeme mobilným servisom. Zároveň poskytujeme poradenskú a konzultačnú činnosť v oblasti opráv HKV. Dopravno-prepravné činnosti a zasielateľské aktivity realizujeme najmä v Poľsku a to prostredníctvom dcérskej spoločnosti Inter Cargo. Na českom a slovenskom trhu poskytujeme tieto služby prostredníctvom dcérskej spoločnosti LOKORAIL.

Zamestnanci

Najdôležitejšou súčasťou našej spoločnosti sú zamestnanci, ktorí sa na jej úspechu podieľajú svojou zodpovednou prácou a konštruktívnym prístupom. V súčasnosti má spoločnosť BTS 98 zamestnancov. Jednou z našich priorít je okrem zabezpečenia stabilnej zamestnaneckej základne aj riešenie primeraného sociálno-prevádzkového zázemia zamestnancov. V roku 2018 BTS zrekonštruovala sociálno-prevádzkovú budovu pri PK Západ a v roku 2019 vybudovala zázemie pre zamestnancov detašo-

vaného pracoviska v Spišskej Novej Vsi. V súčasnosti pripravuje investície do zlepšenia podmienok aj na pracovisku TKD Dobrá.

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., s podporou akcionárov - spoločností BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., rozširovaním portfólia prekládkových činností ako i riešením nových požiadaviek zákazníkov pokračuje v stabilizácii tovarových tokov v smere z východu na západ po sieti ŽSR. Medzi priority svojich rozvojových aktivít radí aj zlepšenie ochrany životného prostredia a vytváranie kvalitného pracovného prostredia svojich zamestnancov. Vstupom na trh služieb intermodálnych prepráv začína 3. etapu modernizácie prekládkových kapacít v Čiernej nad Tisou, ktorej cieľom je ďalší rozvoj technologicky najmodernejšieho železničného prekladiska na východnej hranici Európskej únie.

Alojz Filipek

Technický riaditeľ

BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.



Hnacie koľajové vozidlo radu 183 vo farbách BTS.

183-series locomotive in BTS colours.



PONÚKANÉ SLUŽBY / OFFERED SERVICES

ŽELEZNIČNÁ PREPRAVA vnútroštátna, dovoz, vývoz, tranzit

CESTNÁ PREPRAVA všetky európske destinácie, špecializácia na destináciu Balkán

RIEČNA A NÁMORNÁ PREPRAVA napojenie na sieť riečnych a námorných prístavov

MULTIMODÁLNA PREPRAVA kombinácia rôznych druhov prepráv

INTERMODÁLNA PREPRAVA využitie kapacít dostupných terminálov, pravidelné kontajnerové linky

DOPLŇUJÚCE SLUŽBY priama/nepriama prekládka, skladovanie, colno-deklaračné služby

RAILWAY TRANSPORT inland transport, import, export and transit

ROAD TRANSPORT all European destinations, specialisation on Balkan destinations

RIVER AND SEA TRANSPORT connection with network of river and sea ports

MULTIMODAL TRANSPORT combination of various kinds of transport

INTERMODAL TRANSPORT use of capacities of available terminals, regular container lines

ADDITIONAL SERVICES direct/indirect transshipment, storage, customs declaration services

PLNE PODPOROVANÉ / FULLY SUPPORTED BY

