



Prepravný poriadok dopravcu BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA,a.s.			
Identifikačné číslo:		Účinnosť od:	1.03.2012
Výtlačok číslo:	1	Číslo vydania:	1
Počet strán:	26	Stav:	vydaný

Smernica

PREPRAVNÝ PORIADOK dopracu BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.

	Priezvisko a meno	Dátum	Podpis
Spracoval:	Ing Tibor Filep Ing. Attila Miklós Ing. Štefan Vasil	25.2.2012	
Schválil:	Ing. Pavel Šuťák	1.3.2012	



Z M E N O V Ý L I S T

Záznamy o vykonaných zmenách

č.	Zmena	dátum	meno	podpis
1	Aktualizácia	26.04.2022	Beregházy	



Obsah

Z M E N O V Ý L I S T	2
I. Výklad pojmov	4
II. Všeobecné ustanovenia	6
1. Úvodné ustanovenia	6
2. Rozsah nákladnej dopravy a jej charakter	6
III. Prepravné náležitosti zásielky	6
3. Objednávka prepravy	6
4. Plnenie právnych predpisov štátnej správy	7
5. Uzatvorenie Zmluvy	8
6. Nákladný list a podanie zásielky na prepravu	8
7. Zmena prepravnej zmluvy	11
8. Prepravná prekážka	11
9. Prekážky pri dodaní	12
10. Nakladanie a vykladanie zásielok z a do železničných vozňov	13
11. Zisťovanie hmotnosti zásielky	14
12. Veci vylúčené z prepravy	15
13. Nebezpečný tovar	15
14. Plombovanie a označovanie vozňov	15
15. Likvidácia zásielky	16
IV. Účtovanie	17
16. Účtovanie ceny za prepravné služby	17
V. Zodpovednosť	17
17. Zodpovednosť všeobecne	17
18. Reklamačné konanie	19
19. Náhrada škody z prepravy	21
20. Zodpovednosť prepravcu resp. objednávateľa za škodu na zásielke	22
Zoznam príloh	24
<i>Príloha č. 1 Vnútroštátny NL</i>	25
<i>Príloha č.2: Výkaz vozňov</i>	26

I. Výklad pojmov

Doplňkový list	Tlačivo, ktoré vystavuje prepravca alebo zamestnanec dopravcu, ak pre zapísanie požadovaných údajov nepostačuje nákladný list.
Dopravca	Dopravný železničný podnik, zabezpečujúci činnosti súvisiace s prepravou tovaru a vecí; pre účely týchto podmienok je dopravcom spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.
HDV	Železničné koľajové vozidlo s vlastným pohonom schopné vyvíjať ťažnú a brzdiacu silu.
Likvidácia zásielky	Predaj alebo zničenie neodobratej alebo nedoručiteľnej zásielky
Návratový list	Doklad určujúci prechod zodpovednosti za vozne a zásielky zo subjektu potvrdzujúceho tento dokument na dopravcu. Návratový list sa vystavuje pre vozne vracajúce sa z vlečky.
Nebezpečný tovar	Sú veci, ktoré pri preprave alebo uložení môžu svojimi vlastnosťami spôsobiť výbuch, požiar, poškodenie vozňov, železničných zariadení alebo iných vecí, ako aj úraz, otravu, popálenie alebo iné poškodenie zdravia osôb.
NHM	Harmonizovaná nomenklatúra tovarov – slúži na kódovanie tovarov v železničnej preprave. Vznikla z harmonizovaného systému pomenovania a kódovania tovarov Rady pre colnú spoluprácu, ktorý tvorí základnú bázu.
Objednávateľ	Platiteľ, prípadne ním poverená osoba.
Odosielacia stanica	Železničná stanica, v ktorej je zásielka podaná dopravcom na prepravu
Odosielateľ	Právnická osoba, fyzická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo fyzická osoba, ktorá uzatvára prepravnú zmluvu s dopravcom.
Odobrávkový list	Doklad určujúci prechod zodpovednosti za vozne a zásielky z dopravcu na subjekt potvrdzujúci tento dokument. Odobrávkový list sa vystavuje pre vozne idúce na vlečku.
OPP	Obchodno-prepravné podmienky; rámcovo upravujú vzťahy medzi zmluvnými subjektmi
Peážna trať	Trať v správe ŽSR na území zahraničného správcu infraštruktúry.
Platiteľ	Právnická osoba, fyzická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo fyzická osoba, ktorá



vstupuje s dopravcom do zmluvného vzťahu za účelom uhrádzania prepravného, dovozného alebo iných poplatkov v súvislosti s prepravou tovaru.

Pohraničná prechodová stanica

Železničná stanica v ktorej sa vykonávajú dopravné, prepravné a zasielateľské úkony v súvislosti s preberaním železničných vozidiel, železničných vozňov a zásielok medzi dopravcami na styku dvoch železničných správ

Prepravca

Súhrnný názov pre odosielateľa a prijímateľa.

Prepravná zmluva

Zmluva o preprave tovarov (vecí) uzatvorená medzi dopravcom a odosielateľom na vykonanie dopravných a obchodných činností za odplatu. V podmienkach dopravcu BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s. je prepravnou zmluvou vnútroštátny nákladný list (pri preprave zásielok v ucelenom vlaku na jeden nákladný list je súčasťou prepravnej zmluvy aj výkaz vozňov)

Prijímateľ

Právnická osoba, fyzická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo fyzická osoba, ktorej je zásielka podľa prepravnej zmluvy určená.

PTV

Prepravný a tarifný vestník; periodická publikácia na uverejnenie prepravných a tarifných vyhlášok a pokynov v železničnej, cestnej, mestskej, vodnej a leteckej doprave.

RID

Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru

Splnomocnená osoba

Právnická osoba, fyzická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo fyzická osoba, ktorá na základe udelenej plnej moci dopravcom vykonáva za tieto subjekty podanie, prevzatie zásielok alebo iné úkony. Ten, kto takto splnomocňuje iného je splnomocniteľ.

Stanica určenia

Železničná stanica, v ktorej dopravca ukončil prepravu

UIC

Medzinárodná železničná únia

Vnútroštátny nákladný list

Prepravná zmluva uzatvorená medzi dopravcom a odosielateľom vo vnútroštátnej preprave tovarov (vecí).

Vlečka

Železničná dráha, ktorá slúži vlastným prepravným potrebám vlastníka vlečky, alebo na základe zmluvy uzavretej s vlastníkom vlečky aj inému subjektu, a je zaústená do celoštátnej dráhy, regionálnej dráhy alebo do inej vlečky.

Výkaz vozňov

Neoddeliteľná príloha nákladného listu pri zásielkach podaných na prepravu na jeden nákladný list; zoznam vozňov



v ucelenom vlaku s údajmi ako hmotnosť zásielky vo vozni, hmotnosť vozňa, nosnosť vozňa, počet náprav vozňa...

II. Všeobecné ustanovenia

1. Úvodné ustanovenia

- 1.1 Obchodno-prepravné podmienky (ďalej len OPP) spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s. upravujú právny vzťah medzi dopravcom a subjektmi zodpovednými zo Zmluvy o poskytovaní prepravných služieb v železničnej nákladnej preprave, Dohody o prepravných podmienkach a prepravnej zmluvy vo vnútroštátnej preprave a sú súčasťou Zmluvy o poskytovaní prepravných služieb v železničnej nákladnej preprave.
- 1.2 Právne vzťahy súvisiace s prepravou tovaru (vecí) vo vnútroštátnej preprave, ktoré nie sú upravené týmto dokumentom budú posudzované v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka prípadne Občianskeho zákonníka.

2. Rozsah nákladnej dopravy a jej charakter

- 2.1 Dopravca prevádzkuje nákladnú dopravu pre vnútroštátnu prepravu zásielok z odosielacej stanice do stanice určenia, z odosielacej stanice do pohraničnej prechodovej stanice a z pohraničnej prechodovej stanice do inej pohraničnej prechodovej stanice po celoštátnej dráhe v správe ŽSR vrátane peážnych tratí a tratí širokého rozchodu.
- 2.2 Dopravca prepravuje vozňové zásielky.

III. Prepravné náležitosti zásielky

3. Objednávka prepravy

- 3.1 Objednávateľ prepravy (ďalej len objednávateľ), je povinný najneskôr do 48 hodín pred zamýšľanou prepravou zasláť dopravcovi Objednávku prepravy, kde je uvedené:
 - údaje zákazníka (meno, adresa, IČO),
 - odosielacia stanica,
 - tovar (druh, hmotnosť),
 - plánovaný čas pristavenia záťaže,
 - použité vozne (počet a rad),
 - stanica určenia, pohraničná priechodová stanica,
 - potvrdenie zákazníka.

Ak sa jedná o jednorazovú prepravu, objednávateľ, prípadne ním poverená osoba, je povinný najneskôr 48 hodín pred zamýšľanou prepravou zasláť dopravcovi Objednávku



jednorazovej prepravy. Objednávka jednorazovej prepravy má štatút zmluvného dokumentu.

- 3.2 Objednávku prepravy predkladá formou e-mailu zodpovednému pracovníkovi uvedenému v zmluve.
- 3.3 V prípade, že objednávka prepravy je realizovateľná, dopravca ju potvrdí zákazníkovi formou e-mailu. Ak nie je možné splniť všetky náležitosti objednávky, dopravca oboznámi s uvedenými skutočnosťami objednávateľa.
- 3.4 Z prepravy sú vylúčené:
- látky a predmety, ktorých preprava je zakázaná právnymi predpismi alebo opatreniami orgánov štátnej správy,
 - predmety, ktoré sa svojimi rozmermi, hmotnosťou, alebo povahou nehodia na prepravu vzhľadom na zariadenia, prevádzkové prostriedky a bezpečnosť železničnej prevádzky,
 - nebezpečné veci, ktoré sú vylúčené z prepravy podľa Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru
- 3.5 V prípade, že na prepravu bola prijatá zásielka, ktorá obsahuje veci vylúčené z prepravy a nachádza sa v odosielacej alebo nácestnej stanici, dopravca ju zadrží a vylúči z prepravy. Ďalej postupuje ako pri vzniknutej prepravnej prekážke.
- 3.6 Za porušenie bodu 3.4 vyúčtuje dopravca všetky náklady spojené so zadržaním vylúčením a odstránením prepravnej prekážky
- 3.7 Dopravca vyberie od odosielateľa čiastku vo výške všetkých nákladov spojených so zadržaním vylúčením a odstránením prepravnej prekážky aj v prípade, ak odosielateľ pri podaní zásielky uvedie v prepravnom doklade nesprávne pomenovanie alebo vlastní nebezpečného tovaru, alebo ak nespĺnil podmienky na prepravu nebezpečného tovaru, čo by mohlo spôsobiť ohrozenie bezpečnosti železničnej dopravy, osôb alebo životného prostredia.

4. Plnenie právnych predpisov štátnej správy

- 4.1 Pred podaním zásielky na prepravu musí odosielateľ zabezpečiť riadne plnenie colných predpisov a predpisov orgánov štátnej správy. V stanici určenia zodpovedá za toto plnenie predpisov prijímateľ.



- 4.2 Dopravca nie je povinný skúmať úplnosť záznamov a správnosť údajov v sprievodných listinách. Za všetky škody, ktoré vzniknú z toho, že sprievodné listiny sú neúplné, nesprávne alebo nesprávne vyplnené, zodpovedá odosielateľ.
- 4.3 Všetky sprievodné listiny, ktoré sú nevyhnutné pre plnenie predpisov orgánov štátnej správy musí odosielateľ priložiť k nákladnému listu a zapísať ich do príslušnej časti, vo vnútroštátnej preprave do stĺpca 22 „Prílohy k NL“.
- 4.4 Spôsob colného prejednávania zásielok dohodne prijímateľ zásielky s príslušným colným úradom a s výsledkom oboznámi dopravcu. Počas colného konania týkajúceho sa zásielky vyúčtuje dopravca zákazníkovi platby podľa Dohody o prepravných podmienkach.

5. Uzatvorenie Zmluvy

- 5.1 Zmluvný vzťah medzi dopravcom a zákazníkom sa považuje za uzavretý po podpise Zmluvy o poskytovaní prepravných služieb v železničnej nákladnej preprave (Ďalej len Zmluva) a Dohody o prepravných podmienkach (ďalej len Dohoda) oboma stranami. Zmluva rieši všeobecné podmienky pre uzatvorenie obchodno-právneho vzťahu, stanovuje povinnosti zmluvných strán, platobné podmienky a možné spôsoby výpovede a kontaktné osoby a osoby zabezpečujúce činnosti uvedené v bode 3. Dohoda o podmienkach prepravy stanovuje podmienky na realizáciu konkrétnej prepravy, cenu za túto prepravu, doplňujúce a ostatné poplatky a prípadné doplnkové služby a každá jedna dohoda sa uzatvára ku konkrétnej zmluve, ktorej číslo musí byť v dohode uvedené.
- 5.2 Uzatvoreniu Zmluvy a Dohody so zákazníkom predchádza zaslanie cenovej ponuky vyhotovenej dopravcom. Ak zákazník súhlasí s cenovými podmienkami, pristúpi sa k uzatváraniu Zmluvy a Dohody.
- 5.3 Samotná preprava sa vykoná na základe objednávky prepravy, potvrdenia objednávky zo strany dopravcu a priložených prepravných dokladov zo strany dopravcu.
- 5.4 Pre zmluvného zákazníka vykoná dopravca jednorazovú prepravu aj na základe obojstranného potvrdenia Objednávky prepravy (viď bod 3.1).
- 5.5 Zmluvné dokumenty môže u zákazníka uzatvárať len splnomocnená osoba. Originál splnomocnenie musí byť odovzdaný dopravcovi.

6. Nákladný list a podanie zásielky na prepravu

- 6.1 Pri podaní vozňovej zásielky na prepravu je odosielateľ povinný odovzdať dopravcovi riadne vyplnený a potvrdený nákladný list.



- 6.2 Nákladný list je dokladom na určenie vzájomných práv a povinností vyplývajúcich zo Zmluvy.
- 6.3 Nákladný list musí byť vyplnený na všetkých dieloch podľa predtlaču. Údaje v nákladnom liste musia byť napísané priepisom paličkovým písmom, a to guľkovým perom, písacím strojom, alebo tlačou vo všetkých dieloch čitateľne. Povoľuje sa čitateľný odtlačok pečiatky, pokiaľ obsahuje všetky predpísané údaje. Opravy zápisov odosielateľa v nákladnom liste nie sú povolené.
- 6.4 Nákladný list je tlačivo stanoveného vzoru a rozmerov.

Vnútroštátny nákladný list pozostáva z 3 dielov:

- Prvopis - sprevádza vozňovú zásielku do stanice príchodu, ktorá ho po dodaní vozňovej zásielky vydá prijímateľovi,
- Účtovný list - sprevádza vozňovú zásielku do stanice príchodu a je podkladom pre účtovné účely dopravcu,
- Druhopyis - stanica odchodu ho po prevzatí vozňovej zásielky na prepravu vydá odosielateľovi,

Vnútroštátny NL tvorí prílohu 1 smernice.

- 6.5 Zásielka je prevzatá na prepravu potvrdením všetkých dielov nákladného listu dátumovou pečiatkou v stanici odosielacej a potvrdením zákazníkom spôsobom:
- právnická osoba registrovaná v obchodnom registri:
čitateľným podpisom s menom a priezviskom, prideleným, IČO a odtlačkom pečiatky, alebo zapíše svoje obchodné meno, presnú adresu, čitateľný podpis s menom a priezviskom, zápisom druhu dokladu, čísla dokladu (OP, alebo pas), ktorým potvrdí svoju totožnosť,
 - fyzická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia:
čitateľným podpisom s menom a priezviskom, prideleným IČO a odtlačkom pečiatky, alebo zapíše svoje obchodné meno, presnú adresu, čitateľný podpis s menom a priezviskom, zápisom druhu dokladu, čísla dokladu (len občiansky preukaz alebo pas), ktorým potvrdí svoju totožnosť,

Takto potvrdený nákladný list je dokladom o uskutočnení prepravného výkonu za podmienok stanovených Zmluvou o poskytovaní prepravných služieb v železničnej nákladnej preprave a za cenu stanovenú Dohodou o prepravných podmienkach a slúži ako podklad pre správnu fakturáciu zrealizovaných prepráv. Potvrdený nákladný list je zároveň podkladom na reklamačné konanie.

- 6.6 Doklad o uskutočnení prepravného výkonu pre odosielateľa je druhopis nákladného listu, potvrdený dátumovou pečiatkou v odosielacej stanici. Dopravca ho vydá prepravcovi.
- 6.7 Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi tým, že
- údaje odosielateľa v nákladnom liste sú nesprávne, nepresné alebo neúplné, alebo nie sú uvedené na určenom mieste, alebo
 - odosielateľ neuviedol údaje predpísané v RID.
- 6.8 Odosielateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť svojich zápisov v hrubo orámovanej časti nákladného listu ,čo potvrdí v stĺpci 1 vnútroštátneho nákladného listu svojim podpisom.
- 6.9 Ak dopravca zistí pred prijatím zásielky na prepravu, že zápisy v nákladnom liste sú:
- nesprávne, odmietne prijať nákladný list ,
 - neúplné, požiada odosielateľa o ich doplnenie.
- 6.10 Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať obsah zásielky, či súhlasí so zápsmi v nákladnom liste a či sú splnené ustanovenia tohto poriadku, prípadne podmienky, zmluvne dohodnuté medzi prepravcom resp. objednávateľom a dopravcom.
- 6.11 K preskúmaniu obsahu zásielky dopravca prizve odosielateľa alebo prijímateľa (podľa toho, či sa zásielka nachádza v odosielacej stanici, alebo v stanici určenia). Ak sa prizvaný nedostaví, preskúmanie sa vykoná v prítomnosti inej osoby, ktorá nie je zamestnancom dopravcu.
- 6.12 V nácestnej stanici môže dopravca preskúmať obsah zásielky, ak to vyžadujú potreby železničnej prevádzky, právne predpisy orgánov štátnej správy, alebo rozhodnutia štátnych orgánov.
O preskúmaní obsahu zásielky spíše dopravca Súpis o skutkovej podstate, v ktorom uvedie príčinu a výsledok preskúmania. O jej spísaní vykoná záznam vo vnútroštátnom alebo medzinárodnom nákladnom podľa bodu 14.9 a informuje objednávateľa prepravy.
Kópiu Súpisu o skutkovej podstate pripojí dopravca k nákladnému listu.
- 6.13 V prípade straty nákladného listu počas prepravy vydá dopravca prijímateľovi náhradný nákladný list.
- 6.14 S jedným nákladným listom je možné podať na prepravu viac naložených vozňov ak vozňové zásielky sú od jedného odosielateľa určené jednému prijímateľovi, do jednej stanice určenia a sú podané v ucelenom vlaku. Prílohou nákladného listu bude výkaz vozňov vyhotovený odosielateľom na predpísanom tlačive, v piatich vyhotoveniach.



7. Zmena prepravnej zmluvy

- 7.1 Objednávateľ môže navrhnúť zmenu prepravnej zmluvy. Zmenu prepravnej zmluvy môže na základe písomnej plnej moci navrhnúť aj splnomocnená osoba. Návrh na zmenu prepravnej zmluvy sa podáva písomne. Zmeniť prepravnú zmluvu je možné len raz a táto zmena nemôže zapríčiniť rozdelenie vozňovej zásielky.
- 7.2 Objednávateľ môže navrhnúť, aby:
- zásielka bola vrátená odosielateľovi v odosielacej stanici,
 - zásielka bola vrátená odosielateľovi do odosielacej stanice,
 - bol zmenený prijímateľ zásielky,
 - bola zmenená stanica určenia.
- 7.3 Objednávateľ môže podať návrh na zmenu prepravnej zmluvy dopravcovi telefónom alebo e-mailom. O návrhu, ktorý nebol realizovaný, dopravca upovedomí jeho navrhovateľa.
- 7.4 V prípade ak dopravca nemôže uskutočniť zmenu prepravnej zmluvy (orgány štátnej správy, prevádzkové problémy) odošle objednávateľovi stanovisko. Dopravca po obdržaní návrhu na zmenu prepravnej zmluvy, ak s ňou súhlasí, odošle objednávateľovi cenovú ponuku, a zároveň potvrdenie realizácie zmeny prepravnej zmluvy, kde sa uvedie číslo a dátum povolenia. Ak objednávateľ cenovú ponuku akceptuje, odošle dopravcovi objednávku pre jednorazovú prepravu (bod 3.1), na základe ktorej sa predmetná preprava vykoná. Potvrdenie zmeny prepravnej zmluvy bude potvrdené odtlačkom dátumovej pečiatky bude prílohou Nákladného listu. Do nákladného listu sa uvedie záznam o vzniku zmeny prepravnej zmluvy. Zmena musí byť podaná písomne
- 7.5 Zamestnanec dopravcu, ktorý návrh na zmenu prepravnej zmluvy prijal, potvrdí tento príjem aj na druhopise nákladného listu svojím podpisom a odtlačkom dátumovej pečiatky. Druhopis vráti odosielateľovi.
- 7.6 Dopravca vyberie od objednávateľa náklady súvisiace so zmenou prepravnej zmluvy za čas od príchodu zásielky do stanice až do času odchodu zásielky zo stanice.
- 7.7 Pri vrátení zásielky odosielateľovi v odosielacej stanici dopravca účtuje objednávateľovi náklady spojené so zabezpečením vykonateľného návrhu objednávateľa.

8. Prepravná prekážka

- 8.1 Prepravná prekážka nastáva, ak po prijatí zásielky na prepravu nemožno s prepravou vozňovej zásielky začať, alebo v nej pokračovať po pôvodne určenej ceste. Dopravca prepraví vozňovú zásielku do stanice určenia po vzájomnej dohode s objednávateľom



inej prepravnej ceste, ak možno inú cestu použiť. Dovozné sa však účtuje na základe vzájomnej dohody a zmenených prepravných podmienok.

Prepravné prekážky spôsobujú:

- a) prírodné udalosti,
- b) poruchy v prevádzke železnice,
- c) opatrenia orgánov štátnej správy a orgánov činných v trestnom konaní,
- d) príčiny na strane prepravcu,
- e) chyby z nesprávneho nakladania,
- f) poruchy v prevádzke dráhy,
- g) štrajk

8.2 Ak nie je možné pokračovať v preprave z dôvodu prepravnej prekážky, dopravca, ihneď vyzve objednávateľa telefónom, faxom alebo e-mailom, aby dal písomný vykonateľný návrh do 7. dní, ako so zásielkou postupovať. Táto lehota začína plynúť nultou hodinou dňa, nasledujúceho po dni, keď dopravca odoslal výzvu odosielateľovi. Ak objednávateľ v stanovenej lehote nepodá vykonateľný návrh ako so zásielkou postupovať, dopravca postupuje v zmysle ustanovení obchodného zákonníka.

8.3 Ak vznikne prepravná prekážka z viny prepravcu resp. objednávateľa, alebo v dôsledku nesprávneho naloženia, dopravca preúčtuje objednávateľovi náklady na odstránenie prepravnej prekážky za čas od podania správy o vzniku prepravnej prekážky až do jej ukončenia a odchodu vozňa zo stanice.

8.4 Vykonateľný návrh podáva objednávateľ.

8.5 Objávateľ podáva vykonateľný návrh telefónom, faxom alebo e-mailom dopravcovi.

8.6 O vzniku prepravnej prekážky upovedomuje dopravca objednávateľa, prijímateľa a odosielateľa zásielky.

8.7 Ak prepravná prekážka pominie skôr ako dôjde vykonateľný návrh, dopravca odošle vozňovú zásielku ďalej do stanice určenia bez toho, aby vyčkal, až návrh dôjde. Objávateľa o tom dopravca upovedomí.

9. Prekážky pri dodaní

9.1 Ak prijímateľ odmietne prevziať vozňovú zásielku, ak nemožno vypátrať prijímateľa, alebo ak dopravca nemôže vozňovú zásielku dodať z iných príčin, dopravca oboznámi bezodkladne objednávateľa, telefónom, faxom alebo e-mailom o vzniku prekážky pri dodaní a požiada ho o urýchlené zaslanie vykonateľný návrh, ako postupovať s vozňovou zásielkou.



Objednávateľ je povinný dať akýkoľvek vykonateľný návrh telefónom, faxom alebo e-mailom dopravcovi.

- 9.2 Ak vznikne prekážka pri dodaní dopravca preúčtuje objednávateľovi náklady na odstránenie tejto prekážky za čas od podania správy o vzniku prekážky pri dodaní až do jej ukončenia a odchodu vozňa zo stanice.
- 9.3 Ak si prijímateľ vozňovú zásielku neprevezme dôjde k likvidácii zásielky podľa kapitoly 15.
- 9.4 Ak prekážka pri dodaní pominie skôr ako dôjde návrh od objednávateľa pri zmene prepravnej zmluvy, stanica určenia vydá vozňovú zásielku prijímateľovi. Objednávateľa o tom vyzoomie dopravca.

10. Nakladanie a vykladanie zásielok z a do železničných vozňov

- 10.1 Za naloženie a vyloženie zásielky z a do železničných vozňov zodpovedá prepravca. Prepravcovia sú povinný nakladať a vykladať v zmysle nakladacích predpisov UIC tohto poriadku tak, aby neohrozili bezpečnosť osôb, nespôsobili poškodenie zásielok, vozňov a prevádzkových zariadení. Odosielateľ je povinný nahradiť dopravcovi všetky škody, ktoré vznikli nedodržaním ustanovení nakladacích predpisov UIC tohto poriadku.
- 10.2 Pri nakladaní tovaru do železničných vozňov je potrebné dodržiavať v závislosti od povahy tovaru zásady v nakladacích predpisoch UIC a hlavne:
- zabezpečiť tovar v železničnom vozni proti bežným otrasom
 - zabezpečiť tovar v železničnom vozni vzhľadom na jeho povahu (hnutie, hrdzavenie, vznietenie)
 - zásielka by mala vzhľadom na charakter tovaru tvoriť súdržný celok
 - rozložiť tovar zásadou rovnomerného zaťaženia náprav
 - zabezpečiť otvorenie dverí loženého vozňa
 - zabezpečiť záklesné háky dverí vozňa proti otvoreniu pri bežných otrasoch
 - naložiť zásielku tak, aby neprekročila hranicu zaťaženia vozňa stanovenú záťažovou tabuľkou na vozni

Zásielku, ktorá nie je ložená podľa nakladacích predpisov UIC tohto poriadku, odmietne dopravca prijať na prepravu a vyzve odosielateľa na odstránenie nedostatku. Náklady za predĺženie pobytu vozňa uhradí subjekt, ktorý závalu spôsobil.

V prípade poškodenia vozňa, alebo jeho neoddeliteľných súčastí dopravca vyúčtuje subjektu, ktorý poškodenie spôsobil, náhradu škody.



10.3 Dopravca preberá zodpovednosť za vzniknuté chyby počas prepravy, ktoré mohli byť odhalené pri preberaní zásielky na prepravu vizuálnou kontrolou. Ak vznikne počas prepravy také poškodenie, ktoré nebolo možné zamestnancom dopravcu zistiť pri preberaní vozňa, dopravca nenesie zodpovednosť

10.4 Po uskutočnení prepravy tovaru je nevyhnutné:

- odovzdať vozne nepoškodené a čisté, s odobratými plombami a odstránenými nálepkami z predošlých prepráv
- vrátiť nepoškodené a čisté prepravné pomôcky patriace dopravcovi
- odovzdať nepoškodené oddeliteľné súčasti na vozni nasadené sa svojich miestach

Zásielku, ktorá nezodpovedá uvedeným zásadám, odmietne dopravca prijať na prepravu a vyzve odosielateľa na odstránenie nedostatku.

V prípade poškodenia vozňa, alebo jeho neoddeliteľných súčastí dopravca vyúčtuje subjektu, ktorý poškodenie spôsobil, náhradu škody.

10.5 Hmotnostnými obmedzeniami platnými pre prepravnú cestu sú:

- hmotnosť na nápravu,
- hmotnosť na bežný meter vozňa,
- hmotnosť zásielky dlhých predmetov naložených na dvoch alebo niekoľkých vozňoch,
- hmotnosti stanovené pre prepravu rýchlymi vlakmi.

10.6 Na žiadosť odosielateľa zástupca dopravcu oznámi hmotnostné obmedzenia pre príslušnú prepravu. Za dodržanie hmotnostných obmedzení zodpovedá odosielateľ.

10.7 Za zdržanie železničného vozňa od času zistenia prekročenia hranice zaťaženia do odstránenia chyby, vyúčtuje dopravca subjektu, ktorý závalu spôsobil, náhradu škody.

11. Zisťovanie hmotnosti zásielky

11.1 Odosielateľ je povinný v nákladnom liste uviesť skutočnú hmotnosť zásielky pre účely uzatvorenia prepravnej zmluvy.

11.2 Dopravca je oprávnený preskúšať správnosť hmotnosti zásielky uvedenej odosielateľom v nákladnom liste. Za škody a závady vzniknuté udaním nesprávnej hmotnosti zásielky zodpovedá odosielateľ. Dopravca berie na zodpovednosť za hmotnostné rozdiely iba v prípade, že budú doložené verifikovanými dokladmi o prevážení zásielky u odosielateľa a prijímateľa.

11.3 Osobitnou zmluvou medzi dopravcom a prepravcom resp. objednávateľom sa môže dohodnúť, že za podmienok určených dopravcom bude prepravca resp. objednávateľ



zisťovať hmotnosť vozňových zásielok na vlastnej koľajovej váhe s platnosťou železničného váženia.

11.4 Ak to prevádzkové pomery dovoľujú dopravca môže zisťovať hmotnosť zásielky v nácestnej stanici na základe uzatvorenej zmluvy so zákazníkom.

12. Veci vylúčené z prepravy

12.1 Dopravca považuje za veci vylúčené z prepravy také látky alebo predmety:

- ktoré by svojimi vlastnosťami, rozmermi alebo hmotnosťou ohrozovali bezpečnosť železničnej prevádzky,
- ktorých preprava je zakázaná orgánmi štátnej alebo právnymi predpismi,
- ktoré sú vylúčené z prepravy podľa Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru – RID

12.2 Ak dopravca po prijatí zásielky na prepravu zistí, že daná vozňová zásielka odporuje zásadám bodu 12.1, dopravca resp. objednávateľ uvedie do nákladného listu nesprávne údaje a tak zatají informácie o nebezpečnom tovare (zlé NHM označenie, nesprávne pomenovanie alebo vlastnosti tovaru...) vyberie od subjektu, ktorý poškodenie spôsobil, náhradu škody.

13. Nebezpečný tovar

13.1 Pri vnútroštátnej preprave nebezpečného tovaru platia ustanovenia RID – dodatku C k dohovoru COTIF.

13.2 Fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá je odosielateľom, dopravcom alebo prijímateľom nebezpečného tovaru, je povinná podľa Zákona o dráhach ustanoviť bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru, ak celkový objem prepravovaného nebezpečného tovaru presahuje 50 ton za kalendárny rok.

14. Plombovanie a označovanie vozňov

14.1 Plombovanie vozňov je nevyhnutné z dôvodu zabezpečenia právnej zodpovednosti za zásielku loženú v železničnom vozni.

14.2 Ak v Dohode nie je uvedené inak plombovať sa musia:

- naložené kryté vozne,



- naložené cisternové vozne,
- naložené vozne na prepravu voľne ložených práškových hmôt,
- vysokostenné naložené vozne prikryté plachtami, ak sa použili namiesto krytých vozňov,
- prázdne kryté vozne odosielané do dezinfekcie,
- naložené vozne s odosielateľovými zámkami,
- naložené a prázdne chladiace vozne,
- naložené intermodálne prepravné jednotky.

Neplombujú sa vozne ktoré došli z cudziny a majú colné plomby a sú prepravované ďalej vnútroštátnym nákladným listom.

14.3 Odosielateľ je povinný plombovať určené vozne plombami, ktoré si zabezpečí sám alebo prostredníctvom dopravcu na základe vlastného rozhodnutia. Dopravca i odosielateľ sú povinní viesť presnú evidenciu použitých plomb. Na plombovanie vozňov sa musia použiť len plomby neporušené.

Plomby musia mať náležitý Certifikát osvedčujúci technický stav plomby, vydaný certifikačným orgánom.

Plomby musia obsahovať tieto údaje:

- číslo plomby,
- séria plomby,
- kód dopravcu

14.4 Vo vnútroštátnom nákladnom liste v stĺpci 11 „Pomenovanie tovaru „ odosielateľ zapíše druh, počet a čísla použitých plomb.

14.5 Plomby sa na krytých vozňoch zavesujú po oboch stranách vozňa na dvere, na všetky otvory a vetracie okienka, ktoré sa nedajú bezpečne uzavrieť zvnútra, alebo ktoré nie sú chránené proti zásahu zvonku mrežami

Ak je záklesný dverný hák bez záchytiiek, slúžiacich na to, aby hák pri otrasoch počas prepravy nevyskočil zo základného oka, pred plombovaním sa hák upevní k oku.

14.6 Za uzatvorenie a zabezpečenie otvorov z vnútornej strany vozňa zodpovedá odosielateľ

14.7 Dopravca je povinný označiť ucelenú súpravu vozňov pred prijatím na prepravu vozňovými a doplnkovými nálepkami. Povinnosť polepovať vozne môže dopravca preniesť na dopravcu resp. objednávateľa na základe zmluvy. V ucelenej súprave vozňov sa polepí prvý a posledný vozeň z oboch strán a k sprievodným listinám sa pre prípad vyradenia vozňa priložia 4 kusy nálepiek.

15. Likvidácia zásielky



- 15.1 Dopravca upovedomí objednávateľa o zamýšľanej likvidácii zásielky telefónom, faxom alebo e-mailom.
- 15.2 Dopravca pristúpi k likvidácii zásielky po piatich dňoch od podania správy o zamýšľanej likvidácii objednávateľovi, prípadne ním určenej osobe. Za tento čas dopravca účtuje objednávateľovi poplatok prestoj vozňa (stojné). Ak dôjde k samotnej likvidácii zásielky môže sa čas pre výpočet poplatku prestoj vozňa (stojné) predĺžiť o dobu likvidácie, najviac však o 3 dni.
- 15.3 Výťažok likvidácie využije dopravca na výdavky viažuce sa na zásielku a zvyšok vydá na požiadanie objednávateľovi. Ak však tento výťažok nepostačuje na pokrytie výdavkov viažucich sa na zásielku, je objednávateľ povinný uhradiť dopravcovi časť nepokrytých výdavkov.

IV. Účtovanie

16. Účtovanie ceny za prepravné služby

- 16.1 Dopravca účtuje cenu za prepravné služby na základe Dohody o prepravných podmienkach.
- 16.2 Okrem ceny za prepravné služby dopravca účtuje na ťarchu dopravcu resp. objednávateľa čiastky zaplatené orgánom štátnej správy, alebo iným organizáciám spojené so starostlivosťou o vozňovú zásielku.
- 16.3 Tarifnou hmotnosťou, rozhodujúcou pre výpočet dovozného, sa rozumie súčet matematicky zaokrúhlených hmotností jednotlivých vozňových zásielok uceleného vlaku alebo skupiny vozňov na celú tonu. Matematickým zaokrúhľovaním sa rozumie zaokrúhľovanie do 0,5 t smerom nadol a pre 0,5 t a viac smerom nahor.
- 16.4 Dopravca je oprávnený doúčtovať všetky nedoplatky v zmysle platného Obchodného a Občianskeho zákonníka.
- 16.5 Pri zistení nesprávneho výpočtu ceny za prepravu z dôvodu nesprávnych alebo neúplných zápisov odosielateľa v nákladnom liste dopravca vyúčtuje rozdiel odosielateľovi.

V. Zodpovednosť

17. Zodpovednosť všeobecne



- 17.1 Dopravca zo Zmluvy, Dohody a prepravnej zmluvy zodpovedá prepravcom resp. objednávateľovi a prepravcovia resp. objednávateľ zodpovedajú dopravcovi podľa príslušných ustanovení tohto poriadku, ustanovení Obchodného zákonníka a Občianskeho zákonníka.
Akékoľvek dohody dopravcu s prepravcami resp. objednávateľom, ktoré by mali vylúčiť, alebo obmedziť zodpovednosť zo Zmluvy, Dohody a prepravnej zmluvy určenú zákonom a navrhnutú týmto poriadkom sú neplatné.
- 17.2 Dopravca zodpovedá za škody, ktoré vzniknú na prepravovanej zásielke úplnou, čiastočnou stratou, alebo poškodením v čase od prevzatia zásielky na prepravu od odosielateľa, resp. iného železničného podniku až do jej vydania prijímateľovi, resp. inému železničnému podniku.
- 17.3 Situácie, ktoré môžu klásť zodpovednosť dopravcu, odosielateľa, alebo neodvrátiteľné konanie tretích osôb sa zisťujú Súpisom skutkovej podstaty a Protokolom o poškodení nákladného vozňa, ktorú spisuje dopravca podľa zistených skutočností.
- 17.4 Ak dopravca zistí, predpokladá čiastočnú stratu alebo poškodenie tovaru, alebo ak to tvrdí osoba oprávnená disponovať tovarom, dopravca je povinný podľa druhu škody bezodkladne, pokiaľ je to možné v prítomnosti oprávnenej osoby, vyhotoviť Súpis skutkovej podstaty, v ktorom sa uvedie stav tovaru, jeho hmotnosť a pokiaľ je to možné tiež rozsah a príčinu škody, ako aj čas jej vzniku.
- 17.5 Dopravca na žiadosť prepravcu resp. objednávateľa spisuje Súpis skutkovej podstaty na zistený úbytok na hmotnosti pri zásielke došlej v neporušenom vozni a s neporušenými plombami, alebo s neporušeným povrchom nákladu prepravovaného v otvorenom vozni. Táto zápisnica nie je podkladom na začatie reklamačného konania voči dopravcovi.
- 17.6 Dopravca je povinný zistiť stav zásielky a bezodkladne spísať Súpis skutkovej podstaty, ak zistí úplnú alebo čiastočnú stratu, alebo poškodenie zásielky. Výsledok zistenia potvrdia v Súpise skutkovej podstaty osoby, ktoré sa zúčastnili zisťovania stavu zásielky a spísania tohto súpisu.
Ak dopravca zisťuje stav zásielky a spisuje Súpis skutkovej podstaty v stanici určenia bez prítomnosti prepravcu resp. objednávateľa, prizve na zistenie aspoň jednu osobu, ktorá nie je zamestnancom dopravcu.
- 17.7 Ak oprávnená osoba neuzná zistenia uvedené v Súpise skutkovej podstaty, môže požiadať, aby stav a hmotnosť tovaru, ako aj príčinu a rozsah škody zistil znalec určený stranami prepravnej zmluvy alebo súdom.
- 17.8 O spísaní Súpisu skutkovej podstaty vykoná dopravca záznam vo vnútroštátnom nákladnom liste do stĺpca 42 „ Vyhlásenie dopravcu „ a slovným popisom „Súpis skutkovej podstaty“ a kópiu Súpisu skutkovej podstaty pripojí k nákladnému listu.

- 17.9 Ak dopravca zistí, predpokladá alebo mu držiteľ vozňa nahlásil poškodenie vozňa, stratu alebo poškodenie oddeliteľných súčastí, vystaví bezodkladne, pokiaľ je to možné v prítomnosti držiteľa vozňa, Protokol o poškodení nákladného vozňa, v ktorom uvedie druh poškodenia alebo straty, prípadne príčinu poškodenia a čas jej vzniku.
- 17.10 Ak prijímateľ pri odbere zásielky zistí porušenosť alebo neúplnosť zásielky alebo okolnosti, ktoré tomu nasvedčujú, požiada dopravcu najneskoršie pri odbere zásielky o zistenie jej stavu.

18. Reklamačné konanie

- 18.1 Práva z prepravy vozňových zásielok uplatňujú subjekty zodpovedné zo Zmluvy, Dohody a prepravnej zmluvy, prípadne splnomocnená osoba.
- 18.2 Prepravca resp. objednávateľ je oprávnený reklamovať škody z prepravy vozňových zásielok. K reklamácii musí priložiť doklady podľa predmetu reklamácie nasledovne:

Subjekty zodpovedné zo Zmluvy, Dohody alebo prepravnej zmluvy majú:

- Právo na vrátenie prepravného a preplatku na prepravnom;
Právo si môže uplatňovať objednávateľ na základe
 - časti vnútroštátneho NL, prípadne kópie, vo vnútroštátnej preprave
 - dokladu o realizácii platby
 - Zmluvy a Dohody
- Právo na vrátenie súm vyúčtovaných mimo NL;
Právo si môže uplatniť subjekt na základe
 - predloženej faktúry vyhotovenej dopravcom
 - príslušných dokladov
 - Zmluvy a Dohody
- Právo na čiastku alebo náhradu preukázanej škody pri prekročení dodacej lehoty;
Právo si môže uplatniť prijímateľ alebo objednávateľ na základe
 - časti vnútroštátneho NL, prípadne kópie, vo vnútroštátnej preprave
 - dokladu o výške škody
- Právo na náhradu za čiastočnú alebo úplnú stratu alebo poškodenie zásielky;
Právo si môže uplatniť prijímateľ alebo odosielateľ na základe
 - časti vnútroštátneho NL, prípadne kópie, vo vnútroštátnej preprave
 - priepisu Súpisu skutkovej podstaty
 - dokladu o cene

- Právo na čiastku za prekročenie dodacej lehoty;
Právo si môže uplatniť prijímateľ zásielky na základe
 - časti vnútroštátneho NL, prípadne kópie, vo vnútroštátnej preprave
- 18.3 Za doklad na nárokovanie si práva z prepravnej zmluvy sa považuje aj náhradný NL vydaný dopravcom.
- 18.4 Prijímateľ, odosielateľ, objednávateľ neuplatňujú svoje práva proti dopravcovi a dopravca neuplatňuje svoje práva proti prijímateľovi, odosielateľovi, objednávateľovi, ak v jednotlivých prípadoch škoda vzniknutá na vozňovej zásielke neprevyšuje sumu 30 €.
Platca dovozného, prepravného a iných poplatkov neuplatňuje svoje práva voči dopravcovi a dopravca neuplatňuje svoje práva voči platcovi, ak rozdiel nepresahuje pri vozňovej zásielke čiastku 3 €.
- 18.5 Reklamácia sa musí podať písomne s uvedením dôvodov a výšky požadovanej sumy. K reklamácií je potrebné pripojiť doklady v origináli uvedené v bode 19.2 tohto poriadku.
- 18.6 Ak neboli k reklamácií pripojené určené doklady, dopravca ihneď vyzve prepravcu resp. objednávateľa na predloženie chýbajúcich dokladov, určí pritom lehotu na predloženie, najviac 15 dní.
- 18.7 V záujme včasného a správneho vybavenia má reklamácia obsahovať:
- a) predmet reklamácie,
 - b) stručné zdôvodnenie práva reklamujúceho,
 - c) reklamovanú sumu osobitne pre každú jednotlivú požiadavku s odvolaním sa na príslušný relevantný doklad (nákladný list alebo jeho druhopis, doklad o zaplatených čiastkach a pod.),
 - d) súpis dokladov priložených k reklamácií,
 - e) dátum, podpis reklamujúceho; a ak je to právnická osoba aj odtlačok pečiatky.
- 18.8 Jednou reklamáciou si môže prepravca resp. objednávateľ uplatňovať:
- a) iba jedno právo na náhradu za:
 - úplnú alebo čiastočnú stratu,
 - poškodenie,
 - b) viac práv toho istého druhu, okrem práva uvedeného pod písmenom a/ tohto bodu,
 - c) právo na čiastku za prekročenie dodacej lehoty.
- 18.9 Práva uvedené v bode 19.2, ktoré vyplývajú prepravcovi resp. objednávateľovi zo Zmluvy, Dohody a prepravnej zmluvy je prepravca resp. objednávateľ povinný uplatniť na adrese: BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s. Železničná 1, 076 43



Čierna nad Tisou bez zbytočného odkladu, najneskôr do dvoch mesiacov odo dňa uzatvorenia prepravnej zmluvy.

Táto lehota začína plynúť nasledujúci deň po dni, v ktorom vznikol nárok na uplatnenie reklamácie.

Ak ide o reklamáciu týkajúcu sa poškodenia zásielky, uplatňuje prepravca resp. objednávateľ práva z prepravnej zmluvy do 2 mesiacov od prevzatia zásielky prijímateľom. Lehota začína plynúť nasledujúcim dňom odo dňa prevzatia zásielky prijímateľom. Ak je posledný deň tejto lehoty deň pracovného voľna a pokoja, považuje sa lehota za zachovanú, ak bola reklamácia podaná na pošte v nasledujúci pracovný deň.

18.10 Prevzatie osobne predloženej reklamácie potvrdí dopravca na odpise reklamačného podania.

18.11 Dopravca je povinný vybaviť podanú reklamáciu alebo upovedomiť prijímateľa, odosielateľa alebo objednávateľa o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadavky do 30 dní odo dňa doručenia reklamácie poštou, prípadne odo dňa osobného predloženia dopravcovi.

Ak je posledný deň tejto lehoty deň pracovného voľna alebo pokoja, považuje sa lehota za zachovanú, ak bola vybavená reklamácia podaná na pošte v nasledujúci pracovný deň.

18.12 Ak dopravca považuje reklamáciu za oprávnenú, oznámi prijímateľovi, odosielateľovi alebo objednávateľovi priznanú sumu. Predložené originály dokladov dopravca prijímateľovi, odosielateľovi alebo objednávateľovi vráti, okrem kópie Súpisu skutkovej podstaty, dokladu o cene a splnomocnenia, ak bolo k reklamáci predložené.

Ak uzná reklamáciu len čiastočne, oznámi prijímateľovi, odosielateľovi alebo objednávateľovi výšku priznanej sumy a dôvody svojho rozhodnutia s poukazom na príslušné ustanovenia tohto poriadku alebo tarify. Dopravca vráti prepravcovi resp. objednávateľovi originály dokladov, s výnimkou kópie Súpisu skutkovej podstaty, dokladu o cene a splnomocnenia, ak bolo k reklamáci predložené.

Ak dopravca zamietne reklamáciu úplne, oznámi prijímateľovi, odosielateľovi alebo objednávateľovi dôvody svojho rozhodnutia. Zároveň mu vráti všetky doklady priložené k reklamáci, okrem splnomocnenia, ak bolo k reklamáci predložené.

19. Náhrada škody z prepravy

19.1 Ak je dopravca podľa ustanovení tohto poriadku povinný nahradiť úplnú alebo čiastočnú stratu prijímateľovi, odosielateľovi alebo objednávateľovi bez náhrady



d'alšej škody, vyplatí mu sumu vypočítanú podľa preukázateľne stanovených nákladov.

- 19.2 Náhrada za škodu na prepravovanom tovare sa vypočíta podľa ceny, ktorú mala vozňová zásielka v čase, keď bola podaná na prepravu.
Doklad o cene je faktúra dodávateľa, prípadne iný doklad o zaplatení tovaru, ktorého strata alebo poškodenie je predmetom reklamácie.
- 19.3 Cena dovezeného tovaru sa určuje podľa ceny určenej v tuzemsku príslušným colným úradom.
- 19.4 Ak skutočnú výšku reklamovanej sumy nemožno určiť spôsobom uvedeným v predchádzajúcich bodoch alebo na základe dohody, cena pre vypočítanie výšky náhrady sa určí znaleckým posudkom.
- 19.5 Prijímateľ, odosielateľ alebo objednávateľ hradí náklad znaleckého odhadu, ak je odhadnutá cena nižšia ako cena požadovaná.
- 19.6 Pri poškodení alebo čiastočnom znehodnotení vozňovej zásielky je dopravca povinný zaplatiť prijímateľovi, odosielateľovi alebo objednávateľovi rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase prevzatia na prepravu a cenou, ktorú má ako poškodená alebo čiastočne znehodnotená pri jej vydaní prijímateľovi.

20. Zodpovednosť prepravcu resp. objednávateľa za škodu na zásielke

- 20.1 Dopravca sa svojej zodpovednosti za stratu alebo poškodenie zbaví, ak stratu alebo poškodenie spôsobili:
- a) okolnosti, ktoré dopravca nemohol odvrátiť, t.j.
 - okolnosti, ktoré majú povahu živelných pohromy (napr. povodeň, a pod.),
 - neodvratiteľné konanie tretích osôb (napr. vojna, štrajk, teroristický útok a pod.),
 - b) odosielateľ alebo prijímateľ:
 - nesprávnym naložením a zabezpečením zásielky,
 - nedostatočným zabezpečením zásielky pred kvapkami kovu roztaveného trakčného vedenia a pred poveternosťnými vplyvmi a pod.,
 - c) chyby zásielky:
 - chyby materiálu, výrobné chyby,
 - d) chyby obalu alebo balenia:
 - obal chýbal, bol nedostatočný alebo inak chybný,
 - e) zvláštna povaha zásielky:
 - zásielka samozápalná, výbušná, horľavá, krehká, hrdzavejúca, hnijúca, zaparujúca sa, mrznúca, trúsiaca sa, vysychajúca.



- 20.2 Pri tovare, ktorý pre svoju zvláštnu prirodzenú povahu stráca počas prepravy na hmotnosti, dopravca zodpovedá bez ohľadu na vzdialenosť prepravy len za tú časť straty na hmotnosti, ktorá presahuje hranicu:
- 4 % - pri zásielkach koksu podaného na prepravu vo vlhkom stave,
 - 2 % - pri kvapalinách alebo pri tovare podanom na prepravu vo vlhkom stave,
 - 0,5 % - pri ostatnom tovare.

21. Činnosť zamestnancov dopravcu pri východiskovom a končiacom vlaku

21.1 Východiskový vlak

Nástup HDV vykonajú zamestnanci dopravcu podľa pokynov výpravcu (dispečera).

Privesenie HDV a odstránenie zariadení slúžiacich na zabezpečenie vozidiel proti neúmyselnému pohybu vykoná zamestnanec dopravcu.

Prehliadky vozidiel, skúšku brzdy a označenie vlaku predpísanými návěstami vykonávajú zamestnanci dopravcu.

Doprovca zabezpečí, aby sa každý jeho zamestnanec pred začatím výkonu pracovnej činnosti v prevádzkovom priestore ohlásil u výpravcu (dispečera) a tohto oboznámil s pracovnou činnosťou, ktorú má vykonávať a dohodol s ním podmienky jej bezpečného výkonu. Výpravca (dispečer) poskytne zamestnancovi dopravcu informácie potrebné k zachovaniu jeho bezpečnosti a ochrany zdravia z pohľadu železničnej prevádzky.

Počas vykonávania prehliadok vlaku a skúšky brzdy zamestnancom dopravcu výpravca (dispečer) zabezpečí, aby sa na koľaj, kde sa vykonáva prehliadka, resp. skúška brzdy, nevykonal žiaden iný posun, pokiaľ zamestnanec dopravcu neohlási ukončenie prehliadky, resp. skúšky brzdy.

Spracovanie a manipuláciu s prepravnými dokladmi a vlakovou dokumentáciou zabezpečuje zamestnanec dopravcu. Doprovca je povinný odoslať elektronicky vstupnú vetu vlaku cez PIS dopravca, aplikáciu „Súpis vlaku pre dopravcu. Výpravca (dispečer) je povinný skontrolovať zadanie vstupnej vety do IS ŽSR. Správu o zostave vlaku v papierovej forme je zamestnanec dopravcu povinný odovzdať výpravcovi (dispečerovi) v prípadoch, ak budú do vlaku zaradené koľajové vozidlá s inými dôležitými prevádzkovými údajmi (napr. PNM, znížená rýchlosť, zvláštne podmienky prepravy a pod.).

V prípade mimoriadnosti, ak zamestnanec dopravcu nedokáže zaslť vstupnú vetu vlaku, vstupnú vetu pre potreby IS zadá výpravca (dispečer). Za mimoriadnosti sa považujú prevádzkové poruchy v zmysle predpisu Z 17, ktoré majú za následok zmenu zloženia vlaku a poruchy informačných systémov v zmysle predpisu SR 1012. V týchto



prípadoch Súpis vlaku a Správu o zostave vlaku zamestnanec dopravcu v papierovej forme odovzdá výpravcovi (dispečerovi).

Zamestnanca dopravcu - rušňovodiča o mimoriadnostiach týkajúcich sa jazdy vlaku vyzrozumie výpravca (dispečer) písomnými rozkazmi.

Pripravenosť vlaku na odchod ohlásí zamestnanec dopravcu výpravcovi (dispečerovi).

21.2 Končiaci vlak

Pred príchodom vlaku do železničnej stanice (ďalej ŽST), kde vlak končí, resp. kde bude spracovávaný, dopravca informuje príslušného oprávneného pracovníka riadiaceho dopravu na železničnej dráhe (výpravca, dispečer) o úkonoch, ktoré sa budú v tejto ŽST s vlakom vykonávať. Po príchode vlaku do ŽST je zamestnanec dopravcu povinný prihlásiť sa výpravcovi (dispečerovi), s ktorým dohodne ďalší postup pri spracovaní vlaku.

Prácu s prepravnými dokladmi a vlakovou dokumentáciou zabezpečuje zamestnanec dopravcu.

Zabezpečenie vlaku proti neúmyselnému pohybu vykoná zamestnanec dopravcu. Následne vykoná odvesenie HDV. Odstup HDV vykonajú zamestnanci dopravcu v spolupráci s výpravcom (dispečerom). V prípade potreby dočasne odstaviť HDV v ŽST, o vhodnom mieste odstavenia rozhodne výpravca (dispečer) podľa prevádzkovej situácie a miestnych pomerov. Za zaistenie odstaveného HDV zodpovedajú zamestnanci dopravcu. Kľúče od HDV môže rušňovodič dopravcu dočasne uschovať v dopravnej kancelárii.

Prehliadky vozidiel a odobratie koncových návěstí vykonávajú zamestnanci dopravcu.

Zoznam príloh

1. Vnútroštátny nákladný list
2. Výkaz vozňov k vnútroštátnemu NL



Príloha č.2: Výkaz vozňov

BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

VÝKAZ VOZŇOV

Číslo 000

V ucelenom vlaku/čís.

k nákladnému listu čís.: zo dňa:

V skupine vozňov/čís.

zo stanice:

do stanice:

pomenovanie tovaru/NHM:

*) Odosielateľ vyplňuje stĺpce 2, 3, 4, 5 a 6.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Por. číslo	Údaje o vozni				Hmotnosť zásielky v kg	Brzdiaca hmotnosť T			
	Číslo vozňa	Vlastná hmotnosť	Hranica zaťaž.v t	Počet náprav					
01									
02									
03									
04									
05									
06									
07									
08									
09									

Dátumová pečiatka stanice odosielacej:

V dňa

Podpis a adresa odosielateľa:

Otlačok pečiatky

V dňa:

Podpis a adresa prijímateľa

Odtlačok pečiatky

Výkaz vozňov je trojdielne tlačivo, ktoré vyplňuje odosielateľ. Zapisujú sa údaje podľa predtlaču.

1. diel originál výkazu vozňov, ktorý sprevádza vlak do železničnej stanice určenia
2. diel je určený pre potreby prijímateľa vlaku
3. diel je určený pre potreby odosielateľa vlaku.

1. diel výkazu vozňov, ktorý je určený dopravcovi doručí rušňová čata stanoveným spôsobom.
Číslo vlaku a číslo nákladného listu zapíše do výkazu vozidiel personál rušňa dopravcu.

Číslovanie podajov na prepravu vykonáva dopravca. Ak bude v nácestnej dopravni ŽSR vyradený vozeň z vlaku, personál rušňa prečiarkne údaje v príslušnom riadku výkazu vozidiel a na vhodnom mieste uvedie:

„Vyradené v dopravni z dôvodu technickej, ložnej alebo inej chyby, dátum, pečiatka, a podpis“.