

Kvalitnými službami chceme konkurovať prepravám na trasách cez Poľsko a Maďarsko



Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS) vstúpila na trh poskytovania služieb v oblasti prekládky pred trinástimi rokmi s jasne definovanými cieľmi. Ich základom sú kvalitné služby s prídavnou hodnotou pre zákazníkov, modernizácia spojená s optimalizáciou procesov a v neposlednom rade aj vytváranie vhodných pracovných a sociálnych podmienok pre zamestnancov. Na trinásťročné pôsobenie BTS v pohraničnej prekládokovej stanici (PPS) Čierna nad Tisou sme sa pýtali generálneho riaditeľa a podpredsedu predstavenstva spoločnosti Pavla Šuťáka.



Pavel Šuťák,
generálny riaditeľ a podpredseda predstavenstva
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
CEO and Deputy Chairman of the Board of Directors
of BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA

BTS má za sebou niekoľko splnených cieľov v oblasti modernizácie a optimalizácie procesov, hlavne v prekládokovej činnosti. Už na prelome rokov 2008/2009 uviedla BTS do prevádzky zmodernizovanú III. Rozmrazovaciu halu a o rok na to prvý automatizovaný prekládkový komplex syvkých substrátov. S akými prínosmi pre Čiernu nad Tisou?

Prekládkový komplex je určený na priamu aj nepriamu prekládku železnorudných substrátov z vozňov

širokého rozchodu (1520 mm) do vozňov normálneho rozchodu (1435 mm). Jedným z najväčších prínosov technológie gravitačného rotačného výklopníka na Prekládkovom komplexe Západ, spojeného s automatizovaným systémom pásovej dopravy, úradného váženia a posunu nakladanej súpravy, je štvornásobná výkonnosť v porovnaní s výkonnosťou klasickej rýpadlovej prekládky. Komplex sa stal na sedem rokov unikátom na celej východnej schengenskej hranici.

Následne sme po dvoch rokoch prípravy a zrealizovaní výstavby v rámci 2. etapy modernizácie PPS Čierna nad Tisou uviedli v roku 2017 do prevádzky zmodernizovanú II. Rozmrazovaciu halu a nový Prekládkový komplex Východ, ktorého prekládková kapacita je zatiaľ využívaná na úrovni 2,3 milióna ton syvkých substrátov za rok, ale je postavený na výkon do 2,7 milióna ton. V jeho prípade sme použili novšiu technológiu hydraulického rotačného výklopníka a rozšírili možnosti prekládky o uhlie a koks.

V roku 2017 ste do prevádzky uviedli aj nové pracovisko na Východnej rampe. Na čo slúži?

Toto pracovisko rozšírilo naše portfólio o manipuláciu s kusovým tovarom ako sú ingoty, plechy, zvitky a podobne. Je vybavené moderným dvojnosičovým portálovým žeriavom s nosnosťou 50 ton a jeho projektovaná prekládková kapacita je 1 milión ton tovarov za rok. Súčasťou tohto pracoviska Východná rampa – Portál sú aj plochy pre uskladnenie tovaru v colnom režime. Spolu s týmito plochami poskytuje BTS na svojich pracoviskách v rámci PPS Čierna nad Tisou zákazníkom preskladnenie syvkých substrátov a kusového tovaru s celkovou kapacitou až 130-tisíc ton.

Rozbehli ste už aj avizovanú tretiu etapu modernizácie?

Aktivity v rámci tretej etapy modernizácie sa začali v roku 2020. Tretia etapa je odpoveďou na požiadavky zákazníkov na zvýšenie kapacity preskladnenia syvkých substrátov. BTS aktuálne v súčinnosti so Železnicami SR realizuje investíciu zvýšenia skladovacích kapacít budovaním Skladovacích plôch – Stred na ploche 12-tisíc metrov štvorcových, ktoré rozšíria skladovaciu kapacitu substrátov v PPS na 200-tisíc ton.

Dnes však modernizácia nemôže byť iba o zvyšovaní kapacity a optimalizácii procesov. Má vaša modernizácia aj iné prínosy?

Chcel by som vyzdvihnúť hlavne to, že v celej príprave, aj v realizácii modernizačných aktivít spoločnosti bol a je vždy kladený dôraz na ochranu pracovného a životného prostredia v danej lokalite. Všetky naše pracoviská sú vybavené zariadeniami na elimináciu vzniku a maximálne obmedzenie šírenia prašnosti do ovzdušia.

Ďalším dôležitým prínosom je vytváranie kvalitného pracovného a sociálneho zázemia pre našich zamestnancov, potreba zvyšovania ich



Hnacie koľajové vozidlo vo farbách BTS pri posune v Čiernej nad Tisou.
Motive power unit in BTS's colours at shunting in Čierna nad Tisou.



Od začiatku roku 2020 má terminál kombinovanej dopravy v Dobrej v prenájme BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA.

The Combined Transport Terminal Dobrá has been rented to BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA since the beginning of 2020.

odbornosti a rozvíjanie kvalifikácie v rozsahu vykonávaných činností. Súčasťou modernizačného programu BTS sú preto aj rekonštrukcie sociálno-prevádzkových priestorov, ktoré vytvárajú zamestnancom záujem priradený ich potrebám a dnešnej dobe.

Môžete ich stručne vymenovať?

V roku 2017 sme v rámci 2. etapy modernizácie vybudovali novú sociálno-prevádzkovú budovu pre zamestnancov Prekládkového komplexu Východ, následne v roku 2018 zrekonštruovali existujúcu, odkúpenú budovu pre zamestnancov Prekládkového komplexu Západ a Východnej rampy - Portál. V súčasnosti realizujeme rekonštrukciu sociálno-prevádzkovej budovy v Termináli kombinovanej dopravy (TKD) Dobrá. Keď sme pri sociálnych benefitoch, dovoľm si doplniť, že s ohľadom na charakter prevádzky a optimalizáciu procesov zabezpečuje spoločnosť prevádzkovým zamestnancom, zapájaným do výkonu údržby a menších opráv zvyšovanie kvalifikácie pre používanie špeciálnych zariadení. Podporujeme tiež vzdelávanie a zvyšovanie kvalifikácie našich technicko-hospodárskych zamestnancov v oblasti účtovníctva a ekonomiky, v legislatíve odpadového hospodárstva a životného prostredia, v manažérskych zručnostiach i v oblasti jazykového vzdelávania.

Ako sa vám darí naplňovať predsavzatia a plány v prenajatom Termináli kombinovanej dopravy v Dobrej?

BTS v spolupráci so ZSSK CARGO v priebehu minulého roka v maximálnej možnej miere splnila spoločný zámer uviesť terminál do stavu, ktorý zaručí jeho bezpečnú prevádzku. Spolu s akcionármi - spoločnosťami BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a ZSSK CARGO sme vykonali viaceré propagačné aktivity pre rozsiahle zviditeľnenie terminálových služieb v rámci Slovenska a zahraničia. Aj na Slovensku je veľký záujem o získanie časti preprav na trase Novej hodvábnej cesty. V priebehu minulého roka navštívili TKD Dobrá viacerí vládni predstavitelia a zástupcovia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorí deklarovali zvýšenú podporu tak železničnej doprave, ako aj samotnému rozvoju intermodálnych preprav cez TKD Dobrá. Akcionári spoločnosti zo svojich pozícií zas vyvíjajú maximálne úsilie vytvoriť čo najvhodnejšie podmienky pre záujemcov o dané prepravy. Všetko je však negatívne ovplyvňované pandemickou situáciou a pre reálne

dosiahnutie rozvoja v danom segmente je nevyhnutné bezodkladne vyriešiť a aplikovať schému podpory zo strany štátu. Spolu s kvalitným poskytovaním služieb tak budeme mať reálnu šancu konkurovať cenám preprav na trasách cez Poľsko a Maďarsko, čo bude mať priamy dosah aj na zvýšenie preprav po železničnej infraštruktúre Slovenska.

Čo má priniesť pre TKD Dobrá výzva, ktorú BTS rieši v spolupráci s ministerstvom dopravy, a síce možnosť otvorenia nového cestného priechodu pre nákladnú automobilovú dopravu Čierna – Solomonovo?

Táto myšlienka nie je nová. Stále platí, že nový cestný priechod v danej lokalite by výnimočne rozšíril obsluhu územia terminálu a naviazal na seba ďalšie možnosti investícií v oblasti logistiky a hospodárskeho rozvoja územia Dolného Zemplína.

Od minulého roka ste do svojho portfólia pripojili aj spoločnosť LOKORAIL. Aké plány máte v oblasti nákladnej železničnej dopravy?

Poskytovanie služieb nákladnej železničnej dopravy má pre nás veľký význam. Na začiatku bola táto činnosť zameraná hlavne na prenájom niekoľkých hnacích koľajových vozidiel v majetku spoločnosti. Postupne sa rozvinula aj do poskytovania technickej podpory a spolupráce s nájomcami v oblastiach týkajúcich sa prevádzky, údržby a opráv hnacích koľajových vozidiel (HKV). Dnes má BTS v portfóliu už 37 hnacích koľajových vozidiel závislej i nezávislej trakcie. Od roku 2011 prostredníctvom dcérskej spoločnosti INTER CARGO Sp. z o. o. realizujeme prepravno-zasielateľské služby na území Poľska.

Čo bolo teda hlavným zámerom začlenenia spoločnosti LOKORAIL pod BTS?

To sme už deklarovali pri jej začleníení pred rokom. Hlavným zámerom je vstup na český železničný dopravný trh. Spoločnosť LOKORAIL pôsobí na trhu už od roku 2004. V minulosti sa nám využívanie synergií v poskytovaných prepravách osvedčilo na poľskom trhu spolupracou so spoločnosťou INTER CARGO. V BTS veríme, že tento model bude úspešný aj na českom trhu a dokážeme naplno využiť a rozvíjať aj skúsenosti spoločnosti LOKORAIL v jej doterajšom pôsobení zameranom hlavne na pravidelnú aj nepravidelnú prepravu tovarov a poskytovanie vlečkových služieb.

Ladislav JANDOŠEK