

Snaha partnera pomôcť obci Biel je viditeľná

Starosta Bielu František Czető v rozhovore oceňuje prístup spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA k riešeniu problémov obce v súvislosti s jej prevádzkou prekládky substrátov v železničných vozňoch.

Ako hodnotíte spoluprácu spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., a obce Biel?

Musím uznať, že spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., sa aktívne zapája do diania v obci. Pripomienky od občanov obce sú prijímané spoločnosťou ústretovo a existuje otvorená komunikácia medzi zástupcami obce a vedením BTS. Predstavenstvo spoločnosti a výkonné vedenie prijalo naše pozvanie na verejnú zhromaždenie občanov obce, kde došlo k otvorenej a priamej komunikácii medzi oboma stranami. Vznesené pripomienky občanov na prašnosť komplexu boli vypočítané a BTS predniesla postupy a riešenia na zníženie prašnosti. S cieľom dosiahnuť akceptovateľný stav pre obe strany dalo predstavenstvo spoločnosti verejný prísľub realizácie dvoch etáp na pasívnu a aktívnu ochranu okolia komplexu pred prašnosťou, s presnými termínmi ukončenia prác. Dnes môžem konštatovať, že verejný prísľub zástupcov spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., bol splnený a obe etapy sa realizovali. Zo strany vedenia spoločnosti cítim snahu o riešenie situácie týkajúcej sa odprašovania prekládkového komplexu s výklopníkom. Spo-

ločnosť nás informovala o začatí prípravy a realizácie tretej etapy zníženia prašnosti, kde budú opäť časti pasívnej a aktívnej ochrany. Obyvatelia obce sú s opatreniami spokojní, cítia výrazné zlepšenie oproti pôvodnému stavu. Okrem tejto stránky spolupráce sa BTS aktívne zapája do diania v obci formou podpory rozvoja a skrášlenia obce.

Aké sú konkrétne podoby spolupráce?

V rokoch 2010 a 2011 BTS finančne prispela v rámci 2 % z daní na rozvoj materskej škôlky a základnej školy v obci. Ku koncu roka 2011 zasa finančne prispela obecnému futbalovému klubu na zakúpenie kompletných výstrojov dospelých hráčov. V rámci projektu revitalizácie verejného priestranstva v centre obce sa spoločnosť aktívne zapojila spolufinancovaním a to tak, že obec zabezpečila z fondov 95 % financovania rozpočtu a spoločnosť 5 %. Táto iniciatíva vznikla na základe návrhu poslancov obce Biel. Vďaka tejto podpore si obec nemusí vziať úver na projekt, ktorý je teraz financovaný z iných ako obecných zdrojov. Všetci obyvatelia sa tešia na kvalitnejší život v obci a pozitívnu zmenu jej vzhľadu. Oceňujem aj to, že spoločnosť týmto svoju podporu obci nekončí, ale bude sa naďalej snažiť o skvalitnenie životného prostredia pre občanov.

Ihrisko, futbalisti a diváci tvoria špeciálnu komunitu v každej obci. Akými radosťami a starosťami žije futbalový klub v Bieli?

Dedina bez ihriska, hráčov a fanúšikov hádam ani neexistuje. Na našom futbalovom ihrisku sa vystriedalo už niekoľko generácií hráčov, sna-



Starosta obce Biel František Czető.

žime sa v spolupráci so školou nájst vždy nové mladé talenty. A môžem povedať, že naši chlapi sú veľmi šikovní. Samozrejme, futbalový klub nemá veľký rozpočet a poväčšine sme závislí na sponzoroch. Preto nás nesmierne teší, že sa spoločnosť BTS ústretovo stavia k pomoci klubu. Výsledkom je nákup nových výstrojov pre futbalistov. Obecný futbal tak získal po mnohých rokoch novú tvár. Verím, že výstroj futbalistom pomôže aj vo výkonoch. Takto môžeme reprezentovať obec oveľa výraznejšie a pritom nezaťažujeme obecný rozpočet. Spolupráca futbalového klubu s BTS je skutočným príkladom podpory mladých talentov a môže byť príkladom aj pre iné spoločnosti pôsobiace v regióne.

Spolupráca v znamení skvalitnenia života občana

BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., investuje do životného prostredia občanov Bielu a pracovného prostredia zamestnancov

Oblasť Čiernej nad Tisou je právom označovaná za najväčší suchozemský prístav na Slovensku. V tomto pôvodne poľnohospodárskom a vinárskom regióne sa pred vyše šesťdesiatimi rokmi začala písať história prekládiska na dvoch železničných koľajových rozchodoch. Jednou z rozhodujúcich surovín, ktoré sa tradične dovážali po širokom rozchode z východu do oblasti strednej Európy a na Slovensko, je železná ruda. O zmenách a novinkách v oblasti prekládky sme sa porozprávali s technickým riaditeľom spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA (BTS) Ing. Marianom Frkom.



Ing. Marian Frko bol projektovým manažérom od prípravy výstavby prekládkového komplexu až po jeho spustenie.

Šesťdesiatpäť rokov je dlhý časový úsek. Najmladší pamätníci výstavby prekládkového komplexu v regióne Čierna nad Tisou dnes majú osemdesiat a viac rokov. Aká je tradícia a súčasnosť pracoviska prekládky rudy pri obci Biel?

Súčasné moderné pracovisko prekládky rudných substrátov na III. vysokej rampe pri obci Biel má o čosi mladšiu históriu, siaha do polovice šesťdesiatych rokov. Domáci ho poznajú pod názvom tretí rudný most, ktorý už v čase svojho vzniku vynikal technikou modernosťou svojej konštrukcie. Koľaj širokého rozchodu, po ktorej prichádzala ruda z východu, bola umiestnená nad úroveň terénu na mostovej konštrukcii. Pri prekládke rudy sa využívala zemská prítlačivosť - gravitácia. Bočné steny vozňov ručne otvárali zamestnanci preklád-

ky a rudný substrát padal zo 7 a pol metrovej výšky na zem. Potom prichádzali na rad bagre, ktoré rudu zo skládky spod mosta nakladali do vozňov normálneho rozchodu. Táto manipulácia bola práca, hlučná a prašná. Navyše bola náročná na údržbu mechanizmov, a tak sa v 80-tych rokoch prestala III. vysoká rampa využívať a postupne chátrala. Nakoľko nové technológie neobišli ani prekládku rudných substrátov, využili sme technológiu - rotačný výklopník, ktorá je pri priamej prekládke jedinečná nielen na Slovensku, ale aj na celej hranici širokého a normálneho železničného rozchodu. A aby bola využiteľná počas celého roka, rok pred jej využívaním bola zrekonštruovaná III. rozmrazovacia hala. Prekládkový komplex je takmer plne automatizovaný.

Ako moderná technológia prekládky vplyva na kvalitu života ľudí?

Slabou stránkou každej manipulácie s rudným substrátom je jeho prašnosť. Najmä v mesiacoch, kedy fúkajú silné vetry. Hoci sme už pri samotnom projekte prekládkového komplexu počítali s prašnosťou pri prekládke, skúšobná prevádzka ukázala, že projektované riešenia neboli také účinné, ako sme predpokladali. My sami sme s týmto stavom neboli spokojní, hoci v porovnaní s minulosťou došlo k zníženiu prašnosti. Už v čase skúšobnej prevádzky sme pozorne sledovali a analyzovali prašnosť jednotlivých rudných substrátov a snažili sme sa z prekládky vylúčiť tie substráty, ktoré vykazovali zvýšenú prašnosť. Paralelne s týmto procesom sme začali pripravovať doplnujúce technické riešenia na zníženie prašnosti prekládkového komplexu. Každá priemyselná činnosť a prevádzka ovplyvňuje svoje okolie. Našou snahou bolo a je vykonávať činnosť prekládky s čo najmenšími dopadmi na kvalitu života ľudí v okolí. Z týchto dôvodov sme so zástupcami obce Biel, technikmi a špecialistami vytvorili pracovnú skupinu, ktorej úlohou bolo situáciu riešiť. Pozorne sme počúvali zástupcov obce a naši odborníci navrhovali riešenia. Pre našu spoločnosť je dôležitá spokojnosť nielen našich zákazníkov, ale aj občanov žijúcich v okolí prekládkového komplexu, pretože je to aj naše prostredie, v ktorom pracujeme a žijeme.

Aké opatrenia ste v tejto súvislosti už realizovali?

Od spustenia trvalej prevádzky prekládkového komplexu smerujú takmer všetky investície spoločnosti do zlepšenia životného prostredia obyvateľov obce Biel a pracovného prostredia našich zamestnancov. V roku 2011 sme úspešne zrealizovali prvú a druhú etapu znížovania prašnosti. Sme radi,

že pri kolaudáciách oboch etáp v máji a v novembri bolo konštatované, že sa stav podstatne zlepšil. Odborníci navrhli rôzne druhy mechanických zábran priamo v budove, kde je umiestnený rotačný výklopník i mimo nej. Konkrétne ide o takmer hermetické uzavretie priestoru budovy s výklopníkom počas manipulácie s rudou, pričom zvrátený prach je vysávaný vŕchotechnickým zariadením so špeciálnymi filtermi a čistený s účinnosťou 99,9 percent. Keďže ide o automatizovanú prevádzku s procesmi počítanými na sekundy, bolo potrebné vyriešiť niektoré detaily, aby nedochádzalo k prestojom či obmedzeniam prevádzky. Ale vďaka pochopeniu a ústretovosti zainteresovaných strán sa nám podarilo nielen investície zrealizovať, ale aj úspešne sprevádzkovať. Vedenie spoločnosti BTS si uvedomuje, že tento proces si vyžaduje viac času, a preto budeme pokračovať v riešení problémov aj v roku 2012 v rámci tretej etapy znížovania prašnosti.

Ako hodnotíte spoluprácu s obcou Biel?

Vedenie spoločnosti BTS a zastupiteľstvo obce Biel komunikujú veľmi intenzívne. Naše vzťahy sú korektné, otvorené, rozdielne pohľady na problémy nás posúvajú na úroveň konštruktívneho dialógu. Tak to funguje od začiatku našej činnosti, od zámerov postaviť prekládkový komplex s rotačným výklopníkom v blízkosti obce. Obce dnes nemajú v rozpočtoch peniaze navyše, väčšinou postačujú na nevyhnutný chod obce a rozvoj tak stagnuje. Mило nás preto potešila informácia, že Biel získal dotáciu na projekt Revitalizácia verejných priestranstiev v rámci Regionálneho operačného programu. Keďže poskytnutie dotácie je podmienené nielen kvalitným projektom, ale aj samotnou



Obsah širokorozchodného vozňa sa vyprázdni jeho otočením o 175 stupňov. Celý proces sa v súčasnosti deje za „zavretými dverami“, aby sa eliminovala prašnosť.

spoluúčasťou obce na financovaní, rozhodli sme sa obec podporiť a poskytnúť jej finančné prostriedky vo výške spoluúčasti na tomto projekte. Teší nás, že v rámci projektu sa v roku 2012 ukončí realizácia obnovy chodníkov a opravia sa cesty v centrálnej časti obce. Podpora spoločnosti BTS smeruje však aj do iných oblastí. V roku 2010 sme podporili materskú školu a v roku 2011 materskú i základnú školu a futbalový klub novým výstrojom. Uvedomujeme si, že akákoľvek priemyselná či výrobná činnosť môže zasahovať do životov občanov bývajúcich v okolí. Je preto nesmierne dôležité pochopiť, že takáto činnosť nemôže byť len obmedzujúca, ale musí aj podporovať svoje okolie. Investície nemôžu smerovať len do výroby a rozvoja firmy, ale musia smerovať aj do kvality života ľudí. Potom sa napätia spoluzitelia môžu uvoľniť a prídeme porozumenie a vzájomná akceptácia.

Čo je to rotačný výklopník?

Rotačný výklopník s novou automatizovanou prekládkovou tech-

nológiou je unikátnym technologickým zariadením na prekládku sypkých substrátov. Prekládka substrátov sa realizuje z vozňov širokého rozchodu priamo do vozňov normálneho rozchodu. Rotačný výklopník vyklápa vozne širokého rozchodu otočením o 175 stupňov okolo ich pozdĺžnej osi, čím dôjde k vysypaniu substrátu cez rošt do štyroch zásobníkov. Pod nimi sa nachádzajú štyri vyhrňovače, ktoré rovnomerne podávajú substrát na pásový dopravník. Systémom ďalších dopravníkov sa substrát sypne nakoniec priamo do vozňov normálneho rozchodu. Kapacita koľaje širokého rozchodu je 27 vozňov, kapacita koľaje pre vozne normálneho rozchodu je 33 vozňov. Pri nakládke sú vozne normálneho rozchodu umiestnené na váhe s úradným vážením tary vozňa, netto hmotnosti substrátu a konečnej brutto hmotnosti vozňa. Ročný výkon prekládky pri nepretržitej prevádzke je 2,5 až 3,0 mil. ton.



Pohľad na vysokú rampu pred výstavbou technológie rotačného výklopníka.



Pohľad na vysokú rampu s technológiou rotačného výklopníka s filtermi v prevádzke.



Pohľad na komplex s dopravníkmi a násypníkom.