

Prekládka v Čiernej nad Tisou je napriek obmedzeniam plynulá

Od júna tohto roku vyrastá na východnej strane železničnej stanice v Čiernej nad Tisou nový moderný prekládkový komplex. Kvôli stavbe musela ZSSK CARGO od júla odstaviť prekládku sypkých substrátov na Obecnej rampe a prekládkové kapacity prerozdeliť na iné pracoviská.

Druhý prekládkový komplex s označením Východ stavia a podľa plánu od októbra budúceho roku bude prevádzkovať spoločný podnik ZSSK CARGO a Budamaru - spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. (ZSSK CARGO má v BTS 40-percentný podiel). Tak ako prvý prekládkový komplex Západ, ktorý je umiestnený pri obci Biel a funguje od roku 2010, aj ten nový bude mať špičkové technológie prekládky, ktorých srdcom je rotačný výklopník. Ten umožňuje vyspať celý širokorozchodný (ŠR) vozň so substrátom naraz a vyklopený náklad dopraviť sústavou dopravníkov priamo do vozňov normálneho rozchodu (NR), alebo uložiť na skladovacej ploche. Technológia dosahuje aj vysoký ekologický štandard vďaka viacerým riešeniam na obmedzenie prašnosti – zatvorená hala, vzduchotechnika, vodná clona na násypke, uzavretie vonkajšieho dopravníkového priestoru, atď. Nový prekládkový komplex Východ vy-



Severná strana Východnej rampy v Čiernej nad Tisou, kam sa premiestnila časť kapacít prekládky z Obecnej rampy. Na jej mieste sa totiž v súčasnosti stavia nový prekládkový komplex spoločnosti BTS.

Vozne so substrátmi ako železná ruda, antracit, uhlie, koks, atď. preto smerujú na iné pracoviská prekládky. - Sekcia VSP mala stabilne na spomínanej Obecnej rampe v prevádzke tri dieselhydraulické rýpadla a pracovalo

je riaditeľ sekcie VSP Ing. Ján Ténai. Stavba nového prekládkového komplexu si vyžiadala už aj úpravy na koľajisku v Čiernej nad Tisou, ktoré ŽSR pripravujú pre napojenie nového technologického celku na infraštruktúru. Počas výluk Železníc SR za účelom úpravy koľajiska širokého rozchodu (vkladanie výhybky na výťažnej koľaji 2š) tak v období od 24. augusta do 2. septembra nebolo možné využívať odchodovú skupinu koľají 608š - 612š na výpravu prázdnych súprav ŠR vozňov. Príjem a vypravovanie nezmeneného počtu vlakov v styku s Ukrajin-skými železnicami (UZ) sa museli zrealizovať v uvedenom období len na piatich koľajach vchodovej skupiny 613š - 617š. - Aj napriek obmedzeniam sekcia VSP zabezpečuje plánovaný výkon prekládky plnohodnotne. Zamestnancov z Obecnej rampy na 100 percent využívame na uvedených pracoviskách - severnej strane Východnej rampy a na Starom kontajnerovom prekladisku, - podotýka J. Ténai.

Nová technológia má za úlohu nahradiť ťažkú fyzickú prácu robotníkov a zvýšiť celkovú efektivitu prekládky rudných komodít. To samozrejme znamená, že po dobudovaní prekládkového komplexu Východ a spustení jeho prevádzky uбудne vo VSP a potreby počtu prekládkových robotníkov, ktorí v súčasnosti napríklad lopatami čistia vozne od zvyškov substrátov po prekládke. Kapacita nového komplexu po nabehnutí do prevádzky presiahne dva milióny ton preložených substrátov ročne.

Ladislav JANDOŠEK



Rýpadlá prekladajú rudu na Starom kontajnerovom prekladisku.

rastá v blízkosti Obecnej rampy, na ktorej sekcia Východoslovenské prekladiská doteraz zabezpečovala veľkú časť prekládky sypkých substrátov z vozňov ŠR do vozňov NR pomocou rýpadiel. V posledných rokoch to bolo okolo jeden milión dvestotisíc ton ročne. Od dátumu odovzdania staveniska, t. j. od 1.7.2015 sa na Obecnej rampe už nedá prekladať.

tu celkovo 65 zamestnancov: 9 skladníkov, 15 vodičov rýpadiel a 41 robotníkov prekládky. Jeden prekládkový mechanizmus Terex aj s obslužným personálom sme premiestnili na severnú stranu Východnej rampy a dva stroje aj s obslužným personálom sú plánované na výkon práce na Starom kontajnerovom prekladisku, - informu-