

Rekordný piaty rok prekládkového komplexu

V Prekládkovom komplexe - Západ spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS), ktorý sa nachádza v železničnej stanici Čierna nad Tisou na III. Vysokej rampe, preložili v minulom roku vyše 2,7 milióna ton substrátov. Je to doteraz najvyšší ročný objem prekládky tohto komplexu s jedinečnou koncepciou usporiadania technologických zariadení. Komplex Západ je v prevádzke už päť rokov. Aktuálne sa ukončuje výber dodávateľov na výstavbu druhého Prekládkového komplexu - Východ v Čiernej nad Tisou.

Skúšobná prevádzka komplexu Západ začala v decembri 2009 a v trvalej prevádzke je od apríla 2010. Jeho deklarovaný ročný výkon je na úrovni 2,5 milióna ton priamej prekládky. Túto métu prekročila spoločnosť BTS už v roku 2013 a v roku 2014 dosiahla zatiaľ najvyšší výkon - 2 734 677 preložených ton železorzudných substrátov. Od uvedenia komplexu do prevádzky v roku 2009 do začiatku februára 2015 bolo v komplexe preložených celkovo viac ako 12,5 mil. ton. Tento výkon by nebol možný bez veľmi dobrej partnerskej spolupráce zamestnancov sekcie Východoslovenských prekladísk ZSSK CARGO. Poďakovanie patrí všetkým, ktorí prispeli k dosiahnutiu tohto výsledku.

BTS sa snaží každý rok vylepšovať parametre a služby Prekládkového komplexu - Západ. V oblasti inovácií je to napríklad investícia do technického zvlhčovania prekladaných substrátov. Od decembra 2014 sa pre konečných odberateľov pri prekládke aplikuje do prekladaných substrátov technická kvapalina. Jej rozprašovanie v zimnom období zamedzí na určitý čas zamrznutiu substrátu vo vozni. Konečný odberateľ tak nemusí využívať svoje rozmrazovacie haly, resp. využíva ich len čiastočne.

Ťažisko efektu z technického zvlhčovania je ale hlavne v skrátenej dobe pobytu vozňov na vykládke v hutách, čo umožní ich rýchly návrat na nákladku. Spätná väzba na technické zvlhčovanie substrátov je od odberateľov pozitívna a projektovaná účinnosť technológie bola potvrdená. V oblasti ochrany životného prostredia realizovali BTS v roku 2014 aj investíciu na doplnenie vodnej clony na všetkých 16 výsypiek zhadzovacích pluhov dopravníka T2, ktorý sa využíva na vykládku substrátov na skladovú plochu pod III. Vysokou rampou.

V rámci plánu zabezpečila BTS v minulom roku tiež opravu nespevnenej prístupovej komunikácie z južnej strany ku komplexu v dĺžke asi 350 metrov, čo prispelo k zníženiu sekundárnej prašnosti a zamedzeniu vynášania rudného prachu na miestne komunikácie. Znižovanie nepriaznivých dopadov z prekládky a ochrana životného prostredia je od za-



Príama prekládka substrátu v Prekládkovom komplexe - Západ. Vpravo hore prichádza vozeň ŠR na výklopník. Železorzudný substrát putuje dopravníkmi priamo do vozňov rozchodu 1435 mm vľavo dole.

čiatku činnosti BTS jednou zo základných priorit investičného rozvoja. Ďalej treba spomenúť aktivity v nákladnej železničnej doprave. Od začiatku činnosti prevádzkuje BTS v uzle Čierna nad Tisou šesť hnacích dráhových vozidiel (HDV). Dve HDV radu 770 prešli koncom roka 2014 opravou aj kompletnou zmenou farebného prevedenia podľa korporátneho dizajnu spoločnosti. Rozvojové aktivity v oblasti železničných preprav realizuje BTS prostredníctvom flotily desiatich polonizovaných HDV radu 183 na železničnej infraštruktúre v Poľsku. Za zmienku tiež stojí, že v roku 2014 bol v spolupráci so spoločnosťou BUDAMAR LOGISTICS, a. s., zriadený na prekládkovom komplexe Západ pod III. Vysokou rampou colný sklad na ploche 5 418 m². Umožňuje uskladnenie železorzudných substrátov do 50 tisíc ton. V colnom sklade dokáže BTS zabezpečiť pre zákazníkov uskladnenie železorzudných substrátov pod colným dohľadom bez toho, aby podliehal clu a ostatným poplatkom splatným pri dovoze tovaru na územie EÚ. Táto služba je vynikajúcim nástrojom na včasné a riadené dodávky železnej rudy podľa požiadaviek zákazníkov. Najvýznamnejšia rozvojová investícia BTS v Čiernej nad Tisou je aktuálne výstavba druhého Prekládkového komplexu - Východ, ktorý sa po niekoľkoročnej príprave (EIA – posudzovanie vplyvu na životné prostredie, územné konanie, stavebné konanie a harmonizácia súboru stavieb v investovstve BTS a ŽSR) dostal do realizačnej fázy. Prekládkové komplexy dostanú PPS Čierna nad Tisou na medzinárodnú technologickú špičku prekládkových staníc vybudovaných na styku rozchodov 1520 mm a 1435 mm.

Ing. Attila MIKLÓS
prevádzkový riaditeľ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.

Zima dala o sebe vedieť koncom januára

**Zlé zimné počasie kulminovalo v podo-
be silného sneženia a vetra na Slo-
vensku na prelome januára a febru-
ára. Železničnú nákladnú dopravu
však výraznejšie neovplyvnilo.**

Prvá vážnejšia komplikácia v prevádzke sa udiala v noci z 30. na 31. januára, keď ŽSR vyhlásili 1. stupeň zimných opatrení na viacerých traťových úsekoch a dokonca aj 2. stupeň zimných opatrení na traťovom úseku Východná – Kráľova Lehota. Vlečkové koľaje v Slovenskej Ľupči a Uľanke neďaleko Banskej Bystrice boli uvoľnené len s nasadením snehovej frézy. V noci z 1. na 2. februára sa poverternosť podmienky zlepšili, čo umožnilo podstatnú redukciu zimných opatrení v regiónoch Trnava, Zvolen a Košice. V žilinskej oblasti však ešte nepriaznivý stav trval.

Ďalšia skúška prevádzkových zamestnancov železníc spôsobená počasím nastala z 9. na 10. februára. Vtedy popri viacerých traťových úsekoch v bratislavskom uzle bol vyhlásený 1. stupeň zimných opatrení v Zohore, Malackách, Rožňovníku, Jablonovom, Žiline, Krásne nad Kysucou, Ružomberku, Kráľovanoch, Vrútkach, Príbovcach, na Štrbe, na TEŽ a OŽ, v Uľanke, Hornej Štubni, atď. Druhý stupeň pribudol vo Východnej, Kr. Lehotě, Liptovskom Hrádku, Paludzi i Liptovskom Mikuláši. O deň neskôr už zlepšenie poveternostných pomerov umožnilo odvolanie prvého i druhého stupňa zimných opatrení s výnimkou Štrby, zubačky na Štrbské Pleso a TEŽ.

(pz)