

Nákladná železničná doprava má dôležité miesto v BTS

Samostatným pracoviskom spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. (BTS), ktorej hlavnou činnosťou je poskytovanie služieb v oblasti prekládky sypkých substrátov, kusového tovaru a intermodálnej prekládky v PPS Čierna nad Tisou, je pracovisko nákladnej železničnej dopravy (NŽD) v Spišskej Novej Vsi.

Krátky pohľad do minulosti

Pracovisko NŽD je súčasťou BTS od roku 2009. Zámerom akcionárov, spoločností BUDAMAR LOGISTICS, a. s. (BUDAMAR) a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. (ZSSK CARGO), pri vzniku pracoviska NŽD, bolo dostať sa na železničný dopravný trh s cieľom zabezpečenia prepráv v okolitých krajinách, a to najmä v súvislosti s orientáciou na hutnícky priemysel – prepravy železnej rudy, uhlia, koksu, ale aj iných komodít. BTS tento zámer naplnila v tom istom roku získaním licencie na prevádzkovanie dopravy na dráhach. Na začiatku vlastnila šesť hnacích koľajových vozidiel (HKV) radov 770 a 771, ktoré získala vkladom do základného imania od ZSSK CARGO. Následne sa stala držiteľom bezpečnostného osvedčenia, čím sa zaradila medzi dopravcov.

V priebehu rokov 2013 až 2015 spoločnosť rozšírila vozidlový park o HKV radu 183. Zároveň začala naplňať aj zámer akcionárov, keď BTS v roku 2013 spoločne s materskou firmou BUDAMAR kúpila licencovaného poľského dopravcu INTER CARGO Sp. z o. o. Pred vstupom na poľský trh pracovisko NŽD zabezpečovalo na vozidlách technické úpravy a povoľovací proces, aby HKV mohli byť prevádzkované na infraštruktúre poľských železníc.

So zvyšujúcim sa počtom rušňov BTS pre skvalitnenie svojich služieb prijala



Ing. Štefan Beregházy,
vedúci pracoviska NŽD spoločnosti
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

na pracovisko NŽD aj ďalších zamestnancov. Tým vytvorila kvalitný technický tím pre bežnú údržbu hnacích vozidiel vo svojom majetku.

Ideálnou základňou pracoviska NŽD sa od roku 2009 stali prenajaté priestory v areáli rušňového depa v Spišskej Novej Vsi. Od minulého roku je sídlom NŽD novovybudovaná administratívno-prevádzková budova, ktorá vytvorila štandardné pracovné a sociálne podmienky pre jej zamestnancov. Dvojpodlažná budova sa nachádza rovnako v areáli rušňového depa a svojou dispozíciou plne vyhovuje poslaniu pracoviska. V prízemí budovy je opravárenské zázemie so skladom náhradných dielov a poschodie tvoria administratívne priestory.



HKV radu 131 s polepom ZSSK CARGO a rušeň 240 vo farbách BUDAMAR GROUP, oba v majetku BTS.



BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA

38 rušňov v parku

Pracovisko NŽD úspešne naplňa ciele stanovené pri jeho vzniku. Naša spoločnosť dnes vlastní 38 hnacích koľajových vozidiel závislej i nezávislej trakcie. Pri dopravnej obslužnosti pracovísk BTS v Čiernej nad Tisou využívame 6 HKV radu 770 a 771, z ktorých časť jazdí na koľajach normálneho a časť na koľajach širokého rozchodu. Najpočetnejšie zastúpenými sú HKV radu 183. Naša spoločnosť vlastní 22 kusov týchto jednosmerných elektrických hnacích vozidiel, pričom na väčšine z nich zabezpečila postupne ich modernizáciu počas hlavných opráv. HKV 183 sú prevádzkované prostredníctvom dcérskej spoločnosti INTER CARGO v Poľsku. V našom portfóliu jednosmerných elektrických hnacích vozidiel sa od roku 2019 nachádzajú aj štyri rušne 131 (dve zdvojené sekcie), známe pod názvom „dvojičky“. Tieto vozidlá vložila do BTS v rámci navyšovania základného imania ZSSK CARGO koncom minulého roka. HKV 131 sú používané v spoločných prepravách na území Poľska a v Českej republike našimi dcérskymi spoločnosťami INTER CARGO a LOKORAIL. Aj napriek tomu, že sídlo spoločnosti, ako aj sídlo pracoviska NŽD sa nachádzajú na území s jednosmernou trakciou, vlastnime aj 5 HKV striedavej trakcie. Dve radu 240 sú po modernizácii prenajímané dopravcom, ktorí s nimi jazdia na železničnej infraštruktúre v Maďarsku.

Správa, riadenie a údržba vozového parku

BTS aj napriek tomu, že je dopravcom, aktívne nevykonáva dopravné služby. Základnou úlohou detašovaného pracoviska NŽD je správa, riadenie a údržba vozového parku BTS.

Hlavným cieľom nášho tímu je aktívny prístup pri zabezpečení prenájmu a dobrého technického stavu HKV. Vykonávame opravy menšieho rozsahu a zároveň poskytujeme asistenciu, poradenstvo a podporu pre opravárenské spoločnosti, ktoré zabezpečujú opravy pre našich zákazníkov v Poľsku a Maďarsku.

Vykonávame technický dozor nad opravami realizovanými pre našu spoločnosť tretími stranami, vrátane posúdenia ich ekonomickej výhodnosti. Významnú časť práce NŽD tvoria činnosti v rámci legislatívnej podpory, zabezpečenie povolení na prevádzku v zahraničí a udržiavanie aktuálnej dokumentácie k všetkým prevádzkovaným HKV.

Pracovisko má tiež k dispozícii pojazdnú servisnú dielňu, s ktorou supervízori vykonávajú servisné zásahy na Slovensku i v zahraničí. Týmto zaručujeme našim zákazníkom operatívnu pomoc pri

Mittal Poland. Ročný prepravný objem sa pohybuje na úrovni okolo 2,4 milióna prevezených ton, pri prepravnom výkone 1 305 mil. tonokilometrov. Cieľom spoločnosti INTER CARGO je dosiahnuť status celosieťového dopravcu na sieťach PKP rozšírením svojich výkonov na prepravných ramenách so smerovaním východ - západ s orientáciou na nemecké pohraničné stanice. Spoločnosť rozšírila svoju licenčnú pôsobnosť na Českú republiku, kde plánuje vlastnou vozbu postupne realizovať prepravy zákazníkom v prihraničných oblastiach.

v roku 2019 bolo 46% zrealizovaných práve na tratiach SŽDC. V minulosti sa nám využívanie synergii v poskytovaných prepravách osvedčilo na poľskom trhu, spolupracou so spoločnosťou INTER CARGO. Dnes je pre LOKORAIL najvýznamnejšia spolupráca so spoločnosťami INTER CARGO a ZSSK CARGO na tranzite Chalupki (PL) – Čadca (SK). Veríme, že tento model bude naďalej úspešný a objem preprav realizovaných spoločnosťou LOKORAIL na trhu v Českej republike bude rásť aj v budúcnosti. NŽD zároveň priebežne, a na základe vznesených požiadaviek, poskytuje dcérskym spoločnostiam technickú podporu a spoluprácu v oblastiach týkajúcich sa prevádzky, údržby a opráv HKV. Pre naše dcérske spoločnosti vykonávame aj pravidelné revízie a kontroly na prevádzkovaných HKV.



HKV radu 183 vo farbách BTS.

poruchách, či neočakávaných opravách. Pri opravách väčšieho rozsahu a pri pravidelných opravách (najmä HKV radu 131) aktívne spolupracujeme s odbornými zložkami nášho akcionára, spoločnosťou ZSSK CARGO.

Tímová spolupráca

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., má dve dcérske spoločnosti, ktoré sú úzko späté práve s pracoviskom NŽD.

Prostredníctvom dcérskej spoločnosti INTER CARGO Sp. z o. o. realizujeme prepravné-zasielateľské služby na území Poľska. Táto spoločnosť vznikla v roku 2011 v Poľsku. Hlavným predmetom jej činnosti je železničná nákladná doprava, služby spojené so železničnou nákladnou dopravou, železničná špedícia a prenájom hnacích dráhových vozidiel a vozňov. V posledných rokoch sa spoločnosť pravidelne umiestňuje v štatistikách dopravného úradu UTK medzi top dopravcami pôsobiacimi na tratiach poľských železníc - PKP plk. V spolupráci s BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., ako aj s ďalšími spoločnosťami z portfólia BUDAMAR GROUP zabezpečuje prísun a odsun surovín a materiálov najväčším hutným zákazníkom v regióne ako USS, Liberty Ostrava, Moravia Steel, HBIS, Arcelor

Od minulého roku sa navýšením základného imania BTS akcionármi BUDAMAR a ZSSK CARGO stala našou dcérskou spoločnosťou aj spoločnosť LOKORAIL, a. s. Hlavným zámerom začlenenía tejto spoločnosti pod BTS je vstup na český trh. Spoločnosť LOKORAIL je na trhu od roku 2004. Zameriava sa na pravidelnú aj nepravidelnú prepravu tovarov, vlečkové služby, dlhodobý prenájom bežne používaných nákladných vozňov a zasielateľskú činnosť. Prepravy v Českej republike začala realizovať už koncom roku 2017. Pri prepravách v ČR zaznamenáva dynamický vývoj, keď z približne 2,5 milióna ton jej preprav

Výhľad a vízia

Pracovisku nákladnej železničnej dopravy bola a je zo strany vedenia spoločnosti venovaná veľká pozornosť. Chceme, aby naše HKV boli stabilným prostriedkom pre prepravy našich partnerov v priestore strednej Európy. V spolupráci s akcionármi vyvíjame úsilie pre úspešné dosiahnutie cieľov v realizácii preprav na poľskom a českom trhu prostredníctvom dcérskych spoločností. Jednou z prioritných úloh NŽD a jeho budúcnosťou je plánovanie a zabezpečenie efektívneho využívania existujúceho vozidlového parku HKV v majetku BTS. Táto úloha je úzko spojená s priebežným kritickým vyhodnocovaním jeho stavu, realizáciou opatrení pre naplnenie požiadaviek našich zákazníkov a primeranými reakciami na zmeny aktuálneho vývoja, ako aj konkrétnej situácie na trhu s hnacími koľajovými vozidlami.

Ing. Štefan BEREGHÁZY
vedúci pracoviska NŽD

BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.



Posledné inštrukcie pred výjazdom na servisný zásah.

202006-388