

# Desať rokov od uvedenia Prekládkového komplexu Západ do prevádzky

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., si 3. decembra pripomenula desať rokov od spustenia Prekládkového komplexu Západ (PK Západ) do prevádzky. V tento deň v roku 2009 bola v Čiernej nad Tisou prvýkrát preložená železná ruda zo širokorozchodného vozňa s využitím rotačného výklopníka cez zásobník a sústavu dopravníkových pásov priamo do vozňa normálneho rozchodu. Po mesiacoch predchádzajúcej prípravy, hlavne v projekčnej oblasti, pri výbere dodávateľov výstavby a skompletizovania technológie bolo potešujúce, že navrhnutý systém prekládky splnil očakávania stanovené v rámci prípravy stavby.

V nasledujúcich mesiacoch po ukončení výkonových skúšok a získaní kolaudačného rozhodnutia 18. 12. 2009 bol komplex v skúšobnej prevádzke. Prví prevádzkoví zamestnanci BTS v spolupráci s dodávateľmi odstraňovali drobné nedostatky, ktoré bránili plynulosti prekládky. Spočívali prevažne v nastavení jednotlivých zariadení a harmonizácii systému automatiky. Trvalá prevádzka bola na pracovisku PK Západ spustená v apríli 2010. Prekládkový komplex sa



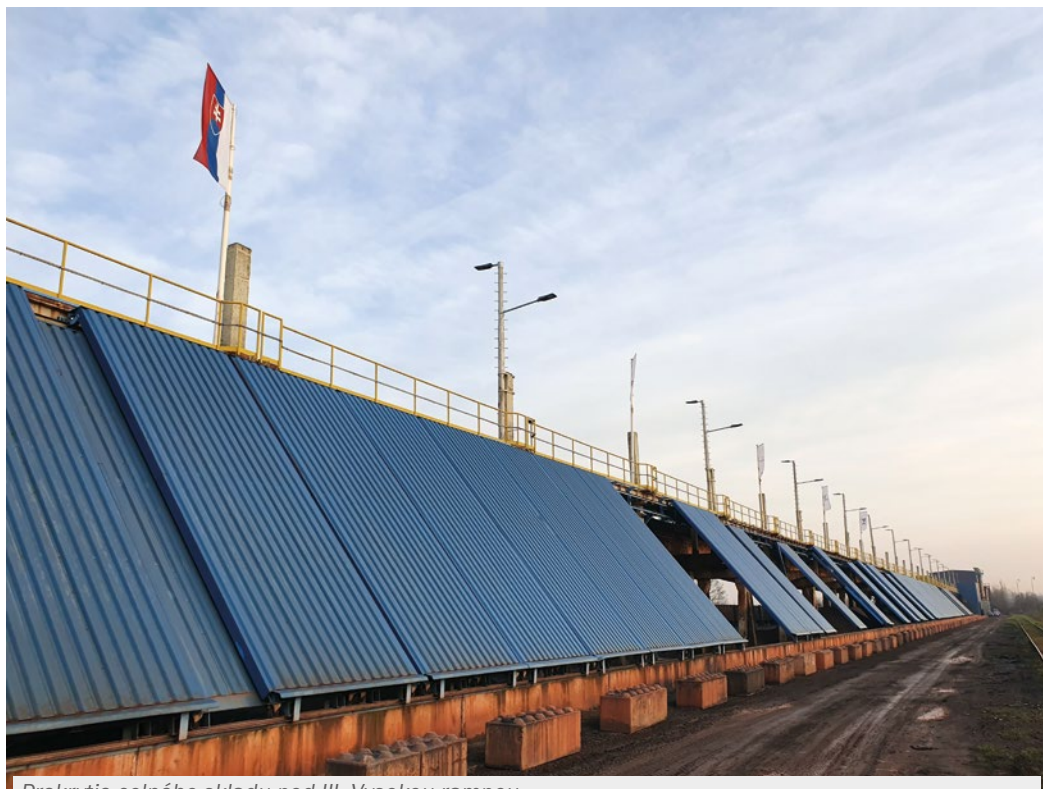
Východný pohľad na teleso výklopníka v čase spustenia trvalej prevádzky.

stal unikátom na východnej hranici Európskej únie. Napriek tomu, že tento unikátny technologický systém splnil očakávania a dosahoval požadované parametre prekládky, bolo počas ďalších troch rokov nevyhnutné riešiť viaceré technické úpravy a vylepšenia pre zabránenie rýchleho opotrebenia stolov vyhrňovačov, nerovnomerného chodu kapsového dopravníka Flexowell

a jeho čistiacich dopravníkov, ale aj rýchleho opotrebenia lana ťažno-tlačného zariadenia pre posun vozňov normálneho rozchodu. Okrem úprav technológie sme v rokoch 2011 a 2012 realizovali aj viaceré dôležité doplnkové stavby zamerané na elimináciu dopadov prekládkovej činnosti na životné prostredie. Týkali sa hlavne zabráneniu šírenia prašnosti do

okolía. Vybudovali sme technológie odprášenia budovy vykládky, montáž technológie vodnej clony, prekrytie dopravníka T4 i skládky pod III. Vysokou rampou a v roku 2015 technológiu vodnej clony aj na výsypkách dopravníka T2.

V roku 2013 BTS na základe skúseností s uskladňovaním substrátov zrealizovala doplnenie ďalších ôsmich zhadzujúcich pluhov na dopravníku T2, čím sa ich celkový počet zvýšil na šesťnásť. Doplnením pluhov sme dosiahli lepšie rozloženie tovarov na sklade pod III. Vysokou rampou, pričom v súčasnosti je na tento colný sklad spoločnosti BUDAMAR LOGISTICS, a. s., možné



Prekrytie colného skladu pod III. Vysokou rampou.

uložiť pri ideálnych podmienkach až 50 tisíc ton substrátu.

Významným krokom v skvalitnení poskytovaných služieb bolo vybudovanie technológie technického zvlhčovania substrátov v roku 2014. Pridaním technickej kvapaliny do prekladaného substrátu zabránime jeho zamrznutiu na prepravných trasách, dosiahneme skrátenie doby rozmrazovania u konečného odberateľa a tým aj urýchlenie obratu vozňov normálneho rozchodu v zimnom období. V období od roku 2014 do roku 2019 sme v BTS taktó nemrznúcou zmesou ošetrili 3 168 vozňov.

V životnom cykle PK Západ bol dôležitým, rok 2018. Po skoro desaťročnej prevádzke komplexu sme na základe výsledkov profylaktických skúšok pristúpili k plánovanej generálnej oprave výklopníka a rozsiahlejšej údržbe prekládkových technologických zariadení. Do mája 2018 bolo na komplexe preložených viac ako 21 miliónov ton železnorudných substrátov. Súčasne s opravou sme v letných mesiacoch realizovali aj modernizáciu komplexu, ktorá spočívala v náhrade vertikálneho kapsového dopravníka typu Flexowell klasickým predĺženým dopravníkom T1. Vylúčením dopravníka Flexowell sme výrazne obmedzili poruchovosť systému prekládky, odstránili zdroj prašnosti a zároveň získali možnosť na PK Západ prekladať aj železnorudný koncentrát, ktorý sa na tomto pracovisku z technických dôvodov neprekladal.

Po ukončení generálnej opravy a rekonštrukcie dopravníka T1 v auguste 2018, v čase opätovného spustenia pracoviska do prevádzky,

bolo pri nehodovej udalosti vážne poškodené teleso výklopníka a jeho uloženie. Vďaka výbornej spolupráci s výrobcem výklopníka a nasadeniu prevádzkových zamestnancov BTS sa aj napriek tejto nehode podarilo pracovisko opätovne sprevádzkovať už v januári 2019. V letných mesiacoch roku 2019 sme na PK Západ z dôvodu zabezpečenia spoľahlivosti prevádzky zrekonštruovali nové posunovacie zariadenie na širokorozchodnej koľaji a začiatkom novembra sme pre zvýšenie bezpečnosti pri nočnej práci zrekonštruovali osvetlenie III. Vysokiej rampy.

#### Výkony pracoviska PK Západ

V rokoch 2010 a 2011 bol na komplexe dosiahnutý objem prekládky 2,1 milióna ton ročne (viď graf). Následne BTS výkon postupne zvyšovala a v roku 2012 dosiahla už 2,5 mil. ton preloženého substrátu. Postupnými úpravami systému prekládky a nadobudnutým skúsenostiam zamestnancov sme v nasledujúcom období túto hranicu posunuli v rokoch 2013 až 2017 na 2,7 mil. ton preloženého substrátu,



Systém pásovej dopravy.

ktorá je doposiaľ maximálnym ročným výkonom dosiahnutým na tomto komplexe.

Od začiatku prevádzky do konca októbra 2019 sme Prekládkovým komplexom Západ preložili 22,9 mil. ton substrátu, čo predstavuje približne 13 085 ucelených vlakov najvyššej dovolenej hmotnosti. V roku 2019 dochádza k znižovaniu dopytu po tovaroch aj v hutníckom priemysle, a tým aj k poklesu realizovaných výkonov v oblasti prekládkových služieb. Na týchto zmenách sú priamo závislé aj výkony pracoviska PK Západ v tomto roku a v nasledujúcom období.

Spoločnosť BTS vďaka podpore svojich akcionárov, spoločností BUDMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., investuje nielen do potrebných opráv, ale aj do neustáleho zlepšovania technologických zariadení. Pracovisko Prekládkového komplexu Západ je pripravené aj v ďalšom období poskytovať svojim zákazníkom kvalitné služby v plnej prekládkovej kapacite 2,7 mil. ton rudných substrátov za rok.

**Attila MIKLÓS**  
prevádzkový riaditeľ  
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

### Prehľad výkonov prekládky PK Západ v období 2010-2019 (1-10/19) v tonách

