

Stabilita a environmentálna udržateľnosť prekládky

V septembri spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS) rozšíri skladovacie plochy na sypké substráty v Čiernej nad Tisou o vyše 12 tisíc metrov štvorcových otvorením nového skladu, ktorý bude spĺňať prísne environmentálne požiadavky.



Marian Frko

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., pôsobí v pohraničnej prekládkovej stanici (PPS) Čierna nad Tisou od roku 2007. Investičná činnosť spoločnosti je už od jej vzniku zameraná na modernizáciu prekládkových kapacít s cieľom udržateľnosti preprav tovarov z Ukrajiny a Ruska cez tento významný železničný uzol a tiež na zlepšenie environmentálneho prostredia danej lokality. Spoločnosť BTS s podporou akcionárov - spoločností BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., (ZSSK CARGO), ako aj s podporou financujúcich bánk investovala do modernizácie prekládkových kapacít v Čiernej nad Tisou a do rozvoja nákladnej železničnej dopravy doteraz viac ako 49 miliónov eur.

Aktuálnou prioritou firmy je zabezpečiť požadované kapacity dočasného preskladnenia tovaru, ktorý prichádza na územie Európskej únie z Ruska a Ukrajiny. BTS disponuje na svojich pracoviskách v Čiernej nad Tisou skladovacími plochami pre celkový objem 130 tisíc ton sypkých substrátov. Výkon colného režimu zabezpečuje akcionár BUDAMAR LOGISTIC.

Po dvojročnej príprave, v jeseni minulého roka začala BTS realizovať nosný projekt 3. etapy modernizácie prekládkových kapacít PPS Čierna nad Tisou, ktorým je rozšírenie kapacít uskladnenia tovarov. V rámci tejto etapy rieši aj investície do vytvorenia primeraného sociálneho zázemia zamestnancov a vstup do poskytovania

služieb v oblasti intermodálnej prekládky (TKD Dobrá). Investícia rozšírenia skladovacích kapacít je reakciou na dlhodobé požiadavky konečných odberateľov, pričom výstavbou nových skladovacích plôch sa zvýši celková skladovacia kapacita v Čiernej nad Tisou na požadovaných 200 tisíc ton sypkých substrátov.

Posúdením možností bolo ako najvhodnejšie riešenie prijaté rozhodnutie o umiestnení novej skladovacej plochy do priestoru bývalej Novej transportérovej rampy NT5, ktorá sa nachádza v centrálnej časti železničnej stanice Čierna nad Tisou a preto stavba a aj budúce pracovisko dostali názov „Skladovacie plochy – Stred“. Po procese schvaľovania, v rámci stavebného konania, BTS na základe požiadavky mesta Čierna nad Tisou dala vypracovať rozptylovú štúdiu pre poznanie a vylúčenie negatívneho vplyvu možného šírenia prašnosti. Z tejto štúdie, pri posúdení najnepriaznivejšie prevádzkových a meteorologických rozptylových podmienok vyplynulo, že koncentrácie znečisťujúcich látok budú nižšie ako sú legislatívou povolené limity. Stavba sa začala realizovať v septembri 2020.

Nosným prvkom nového priestoru je skladová panelová plocha postavená na novo vybudovanej únosnej vrstve zo štrkodrvy, oddelenej od okolitého terénu separačnou geotextíliou. Celá plocha bude zrealizovaná z 2037 betónových panelov rozmeru 2 krát 3 metre, čo vytvorí skladovú plochu s výmerou 12222 m². Plocha je určená na nepriamu prekládku sypkých substrátov spojenú s krátkodobým preskladnením tovarov v colnom režime. Maximálna kapacita skladu s prihliadnutím na zabezpečenie všetkých environmentálnych opatrení bude 60 tisíc ton tovarov s predpokladaným



ročným výkonom 240 tisíc ton tovarov. Súčasťou stavby je aj vybudovanie sociálneho zázemia obsluhy, nová dynamická váha s úradným vážením vozňov normálneho rozchodu, lanové vrátky pre posun vozňov normálneho rozchodu pri nakládke tovaru, kamerový systém pre zabezpečenie podmienok vyplývajúcich z certifikátu AEO a tiež čiastočná rekonštrukcia vonkajšieho osvetlenia v správe ŽSR. V spolupráci so ŽSR budú zároveň obnovené existujúce koľaje č. 824 (normálneho rozchodu) a č. 914š (širokého rozchodu). Spoločnosť BTS aj napriek priaznivým výsledkom spracovanej rozptylovej štúdie, tak ako na svojich ostatných pracoviskách, kladie veľký dôraz na minimalizovanie vytváranej environmentálnej záťaže. Preto bude nové pracovisko Skladovacích plôch – Stred disponovať mobilným postrekovacím zariadením pre aplikáciu špeciálneho, ekologicky nezávadného a odbúrateľného postrekového materiálu. Tento materiál slúži na stabilizáciu povrchu skládky tak, aby nedochádzalo vplyvom vetra k víreniu a unášaniu jemných častíc uskladneného tovaru a zároveň ani k jeho vyplavovaniu v prípade daždivého počasia. Plánované ukončenie stavby Skladovacích plôch – Stred je v septembri 2021. V BTS veríme, že investícia bude ďalším príspevkom k spoločnému dlhodobému cieľu udržateľnosti preprav tovarov po železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky a k zlepšeniu životného prostredia. Súčasne zlepšíme lokálne sociálne podmienky vytvorením nových pracovných miest.

Marian FRKO

**člen predstavenstva a projektový manažér
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**

Ukončená prvá etapa stavby panelovej skladovacej plochy.

