

# BTS reflektuje požiadavky zákazníkov



**Ing. Alojz Filipek**  
technický riaditeľ  
**BULK TRANSSHIPMENT**  
**SLOVAKIA, a. s.**

**Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS) už od svojho vzniku v roku 2007 prináša do sektora železničnej dopravy v oblasti služieb celoročnej prekládky tovarov pokrokový prístup a modernizáciu. Pôsobisko spoločnosti v Čiernej nad Tisou a využívanie najmodernejších technológií priamej aj nepriamej prekládky je zárukou vysokého štandardu poskytovaných prekládkových služieb na východnej hranici Európskej únie.**

Za vznikom spoločnosti BTS bol cieľ akcionárov BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., udržať postavenie silného tranzitného koridoru cez územie Slovenskej republiky a poskytnúť komplexné prekládkové služby hlavne v komodite sypkých substrátov. Základným predpokladom bola modernizácia prekládkových kapacít formou automatizácie technologických procesov, ktorý sme naplnili vybudovaním prekládkových komplexov Západ a Východ. Nezanedbateľným prínosom je aj výrazné zníženie dopadov prekládky na životné prostredie.

Od vzniku spoločnosti sme s podporou našich akcionárov do modernizácie prekládkových kapacít v Čiernej nad Tisou investovali viac ako 36,3 miliónov eur.

Tak, ako sa už mnoho krát v minulosti potvrdilo, najdôležitejším faktorom úspechu spoločnosti je reflektovanie požiadaviek trhu, sledovanie moderných trendov v oblasti poskytovaných služieb a následne prispôbenie svojich rozvojových plánov požiadavkám zákazníkov. Medzi dlhodobou riešené otázky v oblasti prepravy hromadných substrátov patrí ich nerovnomerný dobeh, ktorý vzniká z rozdielnosti medzi reálnou potrebou konečného prijímateľa, aktuálnou ponukou a všeobecným dopytom týchto tovarov.

Z daného dôvodu sa aj BTS v poslednom období zameriava na možnosti zvýšenia kapacity existujúcich priestorov na dočasné preskladnenie tovarov v colnom režime v prechodovej prekládkovej stanici Čierna nad Tisou, čím pomáha svojim zákazníkom v eliminácii týchto nerovnomerností.

BTS v Čiernej nad Tisou disponuje kapacitami colných skladov spoločnosti BUDAMAR LOGISTICS, a. s., s možnosťou preskladnenia sypkých substrátov v maximálnom objeme 135 tisíc ton. Kapacita skladov je ovplyvňovaná druhom uskladneného tovaru, jeho skladbou, možnosťou súbežnej realizácie priamej prekládky, ako aj čiastočným využitím plôch pre preskladnenie iných druhov tovarov.

Najväčšiu kapacitu (50 tisíc ton) poskytuje colný sklad na pracovisku BTS Prekládkový komplex Západ (PK Západ). Sklad je tvorený železobetónovou jamou pod III. Vysokou rampou a disponuje možnosťou rozdelenia tovarov do viacerých sekcií podľa druhu, alebo konečného odberateľa. Tovar je na sklad dopravovaný systémom pásových dopravníkov priamo zo širokorozchodných vozňov vyklonených pomocou rotačného



**Skladová plocha pod III. Vysokou rampou – colný sklad.**  
Storage area below the 3rd High Ramp - customs warehouse.



**Obecná rampa – colný sklad.**

*Universal Ramp - customs warehouse.*

výklopníka. Nakládka zo skladu sa realizuje kolesovými alebo pásovými rýpadlami do vozňov NR pristavených na koľajach pri skladovej ploche. Ďalšie skladovacie plochy sú prevádzkované na pracovisku BTS Východná rampa – Portál. Na telese vyvýšenej rampy s dĺžkou 560 metrov je možné uložiť 30 tisíc ton substrátov. V roku 2017 bolo pracovisko zmodernizované a skladová kapacita rozšírená vybudovaním nového

rením opornej steny z „legokociek“ na telese Obecnej rampy bola jej kapacita v tomto roku navýšená o ďalších 7 tisíc ton. Maximálna kapacita rampy je dnes 25 tisíc ton. Spoločnosť BTS sa v spolupráci so ZSSK CARGO a ŽSR usilujú o úpravu časti trolejového vedenia, ktorá by umožnila danú kapacitu rozšíriť o ďalších 5 tisíc ton. Na tejto rampe sa nepriama prekládka vykonáva kolesovými alebo pásovými rýpadlami z vozňov ŠR do vozňov NR pristavených na koľajach pri rampe.



**Bočná skladová plocha pri Východnej rampe – colný sklad.**

*Side storage area at the East Ramp - customs warehouse.*

colného skladu pre ďalších 30 tisíc ton substrátov. Celková maximálna kapacita preskladnenia na tomto pracovisku je v súčasnosti 60 tisíc ton. Nepriama prekládka je realizovaná portálovým zariadením, kolesovými alebo pásovými rýpadlami do vozňov NR pristavených na koľajach z oboch strán rampy.

Poslednou existujúcou plochou colných skladov spoločnosti BUDAMAR LOGISTICS, a. s., ktorou disponuje BTS, je Obecná rampa. Nachádza sa pri pracovisku Prekládkového komplexu Východ. Pôvodná využiteľná plocha rampy umožňovala preskladnenie 18 tisíc ton substrátov. Vytvo-

rením opornej steny z „legokociek“ na telese Obecnej rampy bola jej kapacita v tomto roku navýšená o ďalších 7 tisíc ton. Maximálna kapacita rampy je dnes 25 tisíc ton. Spoločnosť BTS sa v spolupráci so ZSSK CARGO a ŽSR usilujú o úpravu časti trolejového vedenia, ktorá by umožnila danú kapacitu rozšíriť o ďalších 5 tisíc ton. Na tejto rampe sa nepriama prekládka vykonáva kolesovými alebo pásovými rýpadlami z vozňov ŠR do vozňov NR pristavených na koľajach pri rampe.

Cieľom spoločnosti BTS pre naplnenie požiadaviek zákazníkov je vytvorenie maximálnej kapacity preskladnenia v PPS Čierna nad Tisou na úrovni 200 tisíc ton sypkých substrátov. Dosiahnutie daného cieľa je možné len vybudovaním nových skladovacích plôch, respektíve rekonštrukciou a prispôbením nevyužívaných skladových priestorov, ktoré v čase stratili svoje prevádzkové využitie.

Naša spoločnosť v súčasnosti pracuje na projektovej príprave zámeru vytvorenia novej skladovej plochy s kapacitou 60 tisíc ton. V minulom roku vykonala rekognoskáciu existujúcich prekládkových pracovísk a území stanice Čierna nad Tisou, ktoré sú dlhodobo nevyužívané a z pohľadu polohy, existujúcej koľajovej infraštruktúry, využitia priestoru pôvodne slúžiaceho na prekládku vyhodnotila ako najvhodnejší pre vybudovanie skladovacej plochy priestor pôvodnej „Novej Transporterovej rampy NT5“.

Plocha bude mať rozlohu 12 225 m<sup>2</sup>. Bude vytvorená zo železobetónových panelov a umožní rozdelenie tovarov do viacerých sekcií podľa druhu, resp. konečného odberateľa tovaru. Pracovisko bude určené na nepriamu prekládku s krátkodobým preskladnením v colnom režime. Na pracovisku uvažujeme s umiestnením dynamickej koľajovej váhy s úradným vážením a vybudovaním zázemia pre obsluhu. Tak, ako pri predchádzajúcich stavbách spoločnosti BTS, je aj pri návrhu novej skladovej plochy kladený dôraz na zabezpečenie zníženia rizík dopadov prevádzky na životné prostredie. V rámci projektu riešime vybudovanie technológie kropenia skládky, ako aj využívanie moderných technických kvapalín pre zabránenie šírenia prašnosti do okolia.

Predpokladaný termín uvedenia novej skladovej plochy do prevádzky je koniec roku 2020.

Spoločnosť BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., sleduje aj trend používania kontajnerov na prepravu sypkých substrátov a pripravuje riešenia, ktoré umožnia ich bezproblémové využitie pri prekládke na jej pracoviskách v Čiernej nad Tisou.

Progresívny prístup a podpora akcionárov - spoločností BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., umožňuje našej spoločnosti dobrú reflexiu trhového prostredia a tým aj poskytovať kvalitných služieb zákazníkom.

**Ing. Alojz FILIPEK**  
**technický riaditeľ**  
**BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**