

Budamar modernizuje prekládkové centrum

Budamar Logistics patrí medzi najväčších prepravcov – logistických operátorov vo východnej Európe. Jednou z jeho dôležitých investícií je výstavba druhého výklopníka v prekládkovom centre v Čiernej nad Tisou. O význame tejto investície sme sa porozprávali s predsedom predstavenstva spoločnosti Petrom Malecom.

Prečo smerujete investície do Čiernej nad Tisou?

Odpoveď je jednoduchá. Leží v juhovýchodnom cípe Slovenska, pár kilometrov od hranice s Ukrajinou a Maďarskom. Žije tam 3 700 obyvateľov a za prácou dochádza mnoho ľudí z okolia. Takmer všetky aktivity sú úzko späté so železničnou prepravou, sídli tam veľké množstvo firiem či pobočiek, najmä zasielateľské spoločnosti a firmy poskytujúce logistické služby, prekládku, skladovanie, colné služby či zabezpečenie colného dlhu.

Aké služby konkrétne ponúka vaša spoločnosť?

Na požiadavku zákazníka prepraviť tovar z východu na západ cez Čiernu nad Tisou narazí skôr či neskôr každá logistická firma. Tak je to i v našom prípade. Ponúkame komplexné služby a sme na to adekvátne pripravení. Popri hlavnom sídle spoločnosti v Bratislave je naša jediná pobočka práve v Čiernej. Keďže objem prepráv cez tento uzol predstavuje pre našich kľúčových zákazníkov vyše 70 percent, musíme zabezpečiť nielen kvalitu na vysokej úrovni, ale garantovať i kapacity, a to dlhodobo.

V čom spočíva váš momentálny vklad a modernizácia?

Pri optimalizácii logistických reťazí sme vyhodnotili ako zásadné náklady na vozne, a to najmä z hľadiska obrátkovosti a životnosti. Preto sme sa rozhodli pre investíciu do prekládkového centra sypkých substrátov, pozostávajúceho z rotačného výklopníka a rozmrazovacej haly, zabezpečujúcej celoročnú prevádzku. Pri prepravách sa často nasadzujú nové súkromné vozne so širokým rozchodom. Ich vlastníci však podmieňujú využitie len formou bezkontaktného prekládky – kvôli predĺženiu životnosti vozňov, pretože prekládka „bagrami“ nie je ohladuplná. Dalším dôvodom bolo zníženie času potrebného na prekládku jedného vozňa, a tým zvýšenie kapacity prekládiska. Z tohto hľadiska nie je súčasná kapacita optimálna. Z množstva nami prepravovaného sypkého tovaru preloženého v Čiernej dokážeme bezkontaktné preložiť zatiaľ asi 40 až 45 percent.

Čo predstavuje bezkontaktná prekládka a na aký tovar sa dá využiť?

Ide o prekládku, keď tovar a všetky plochy vozňa neprichádzajú do kontaktu so zariadením využívaným na

prekládku, ako napríklad drapák rýpadla alebo žeriava. Podstatou bezkontaktného prekládky pomocou rotačného výklopníka je otočenie celého vozňa o 175 stupňov, pri ktorom sa tovar vlastnou gravitáciou vysype do zásobníka. Odtiaľ sa sústavou dopravníkových pásov distribuuje do vozňov s normálnym rozchodom. Je to jednoduché, rýchle a presné, pretože tovar sa zároveň odváža. A keďže prepravujeme takmer všetky druhy tovarov, chceme využívať bezkontaktnú prekládku nielen na železnú rudu, ale aj na ostatné sypké substráty. Zároveň rozbiehame ďalšiu inovatívnu novinku. Prekládku polotovarov a hotových výrobkov zo železa a ocele chceme poskytovať pomocou modernej, efektívnej a najmä bezpečnej technológie elektropermanentného magnetu. Jeho výhodou je najmä vysoký počet operácií za hodinu a bezpečnosť manipulácie, keď sa elektrická energia používa výlučne na zmagnetizovanie a odmagnetizovanie, a nie na

vytvorenie magnetického poľa ako takého. Znamená to napríklad, že aj v prípade výpadku elektrickej energie tovar zostane zmagnetizovaný a nie sú potrebné žiadne záložné zdroje.

Nakoľko vám komplikuje inovatívny plán dnešná nepokojná situácia na Ukrajine?

Ukrajinu treba aj z obchodného hľadiska vnímať na jednej strane ako štát s historickým dedičstvom mocenského vplyvu Ruska, na druhej strane je jej geografická blízkosť únie. Výmena tovarov medzi Ruskom, Ukrajinou

a Európou nie je zanedbateľná. Niektoré tovarové toky, najmä z Ruska, ale i niektorých častí Ukrajiny, sa vplyvom politických udalostí výrazne obmedzili či celkom zastavili, no mnohé neboli ovplyvnené. Pre nás je to zásadná vec, v Čiernej nad Tisou máme viazaný určitý objem finančných prostriedkov a predpokladáme určitú návratnosť. Investičný cyklus, pozostávajúci z plánovania, rôznych štúdií a analýz, projektovej dokumentácie až po realizáciu, trvá dlhší čas. Nachádzame sa už v rozbehnutom vlaku, v ktorom bolo lepšie zostať, než vyskočiť. Takže po prípravnej fáze nastáva fáza realizácie. Zhodnotili sme všetky možné riziká, ako i všetky prínosy investície a rozhodli sme sa projekt dokončiť. Len v prípade takýchto investícií si môže Čierna zachovať svoj strategický význam z hľadiska smerovania prepravných tokov do únie.