

Na východe máme jedinečné prekladisko

ROZHOVOR

Rok 2017 je v znamení technologických inovácií, hovorí Peter Malec, predseda Predstavenstva Budamar Logistics.

Vladimír Turanský ©hm
vladimir.turansky@mafraslovakia.sk

Spoločnosť Bulk Transshipment Slovakia, čo je spoločný podnik Budamar Logistics a ŽSSK Cargo, zmodernizovala spolu so Železnicami SR prekladiskový komplex v Čiernej nad Tisou. Prečo?

Za rozhodnutím modernizovať stáli najmä dva dôvody. Prvý súvisel s efektívnosťou. Proces prekládky sa totiž skrátí až o polovicu, čo znamená, že v Čiernej nad Tisou sa bude dať prekladať sypký materiál zhruba zo 70-tisíc vozňov ročne. Bulk Transshipment Slovakia si musí zachovať konkurenčnú výhodu. To bol druhý dôvod modernizácie.

Vďaka projektu, do ktorého sa investovalo viac ako 36 miliónov eur, sa z Čiernej nad Tisou stal najmodernejší prekladiskový komplex širokorozchodných vozňov v Európe, aký tu nemá obdobu. Projekt tiež zabezpečil stabilitu zamestnanosti v regióne.

Na čo dnes slúži nové pracovište?

Vždy slúžilo predovšetkým na prekládanie železných rúd, po novom však už aj uhlia a koksu. Nové zariadenie je dimenzované na plánovaný objem prekládky 2,1 milióna ton za rok. Kapacita rozmrazovania, keďže poskytujú aj takéto služby, a tiež skladovanie, je v zimnom období 650-tisíc ton.

Ako prebiehala rekonštrukcia?

Rozhodnutie modernizovať bolo prijaté v roku 2007, pričom postupne sa realizovali dve fázy rekonštrukcie. V prvej sa napríklad zmodernizovala III. rozmrazovacia hala, či postavil sa prekladiskový komplex Západ. Projekt druhej etapy odštartoval v roku 2011, výstavba sa začala o štyri roky neskôr, v roku 2017



V Čiernej nad Tisou sa bude môcť ročne preložiť až 70-tisíc vozňov sypkého materiálu.

SNÍMKA: BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA



Z Čiernej nad Tisou sa stal najmodernejší prekladiskový komplex širokorozchodných vozňov.

ju uviedli do ostrej prevádzky. Okrem prekladiskového komplexu Východ sa tu zmodernizovala napríklad aj II. rozmrazovacia hala. Modernizácia bola realizovaná v súlade s prísnyimi európskymi normami i smernicou ATEX. Projekty podporili Železnice, orgány štátnej a miestnej správy, ako aj rezort dopravy.

Ako na novinku reagovali obchodní partneri?

Modernizácia vyvolala stabilný záujem prepravcov a odberateľov železnorudných substrátov o ponúkané celoročné služby prekládky s možnosťou logistických preprav a preskladnenia tovaru. Bulk Transshipment Slovakia zabezpečuje aj technické zvlhčovanie substrátov počas zimného obdobia, ktoré obmedzuje zamrznutie preložených

substrátov počas prepravy k odberateľom.

Bude sa ešte na východe Slovenska modernizovať?

Samozrejme. Ukončením projektu, ktorého pozitívnym efektom je tiež zlepšenie obehu vozňov, minimalizácia ich poškodenia či zníženie nákladov na rozmrazovanie u odberateľov v zimnom období sa však modernizácie v Čiernej nad Tisou nekončia. Pripravujú sa ďalšie projekty, ktoré zabezpe-

čia technologický a logistický pokrok zodpovedajúci požiadavkám zákazníkov.

Ste predsedom predstavenstva Budamar Logistics. Aké plány má táto firma?

Tak ako doteraz, aj naďalej chceme poskytovať komplexné služby na špičkovej úrovni v krajinách V4 a v juhovýchodnej Európe. Neustále tiež skútime nové príležitosti a projekty, ktoré by nás mohli posunúť vpred.

KTO JE PETER MALEC

Vyštudoval Ekonomickú univerzitu, Fakultu podnikového manažmentu. V roku 2003 uspel ako 27-ročný vo výberovom konaní na pozíciu riaditeľa odboru v štátnej Železničnej spoločnosti. V roku 2006 dostal ponuku od Budamar Logistics. Ako predseda predstavenstva sa zaslúžil o najúspešnejšie projekty Budamar Logistics, napríklad získanie väčšinového podielu v českej logistickej spoločnosti NH-TRANS.