

Prelomový rok pre BTS



Vedenie spoločnosti BTS: Attila Miklós – prevádzkový riaditeľ, Pavel Šuťák – generálny riaditeľ, Dorota Zurbolová – ekonómka, Alojz Filipek – technický riaditeľ, Loránt Palko – riaditeľ úseku logistiky a dopravy.

Management of BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.: Attila Miklós – Operations Director, Pavel Šuťák – CEO, Dorota Zurbolová – Financial Manager, Alojz Filipek – Technical Director, Loránt Palko – Logistics and Transport Division Director.

Generálneho riaditeľa a podpredsedu predstavenstva spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS) Pavla Šuťáka sa pýtame, ako zvládli výzvy v minulom roku a čo nové spoločnosť pripravuje na ďalšie obdobie.

Od 1. marca 2022 prešla prekládka a časť dopravnej obsluhy v Čiernej nad Tisou pod spoločnosť BULK TRANSSHIPMET SLOVAKIA, a. s. Ako ste zvládli spolu s VSP tento proces? Koľko zamestnancov ste prijali a na aké pozície?

Od začiatku pôsobenia našej spoločnosti v pohraničnej prekládkovej stanici (PPS) Čierna nad Tisou je jej strategickým zámerom nielen modernizácia prekládkových kapacít, ktorú priebežne realizujeme od roku 2008, ale aj optimalizácia prevádzkových procesov. Do modernizácie spočívajúcej vo výstavbe dvoch nových pracovísk plne automatizovaných prekládkových komplexov, rekonštrukcie dvoch rozmrazovacích hál, výstavby pracoviska portálového žeriava, pracoviska Terminálu kombinovanej dopravy Dobrá a rozšírenia skladovacích kapacít, ale aj do rekonštrukcie sociálno-prevádzkového zázemia zamestnancov sme v priebehu pätnástich rokov nášho pôsobenia investovali takmer 50 miliónov eur.

Na prevzatie celej prekládkovej činnosti od ZSSK CARGO spolu s významnou časťou dopravnej obsluhy v Čiernej nad Tisou v minulom roku sa naša spoločnosť pripravovala rok a pol za aktívnej účasti jej oboch akcionárov BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a ZSSK CARGO. Zvládnutie tejto novej výzvy si vyžadovalo výrazné personálne posilnenie prevádzky výkonnými aj riadiacimi zamestnancami, ale hlavne vytvorenie nového úseku logistiky a dopravy v rámci štruktúry spoločnosti. Celkovo naša spoločnosť prijala 162 nových zamestnancov. Časť zamestnancov prešla zo ZSSK CARGO do BTS ešte v priebehu februára, zvyšok v marci 2022. Do BTS prišlo zo ZSSK CARGO celkom 127 zamestnancov. Aktuálny počet zamestnancov BTS k 1. marcu 2023, vrátane THP, je 261. Okrem toho sme do výkonu dopravnej obsluhy zapojili aj našu dcérsku spoločnosť LOKORAIL, a. s., ktorá pre nás zabezpečuje posunujúce hnacie kolajové vozidlá (HKV) a rušňový personál.

Môžeme konštatovať, že vďaka aktívnemu príspevku všetkých zamestnancov BTS, ale aj vďaka výbornej spolupráci s vedením sekcie Východoslovenské prekladiská v Čiernej nad Tisou bolo prevzatie vybraných činností plynulé. Rád by som využil túto príležitosť a všetkým sa za ich kvalitne a pro-

fesionálne odvedenú prácu veľmi pekne poďakoval. Vložené investície do procesov modernizácie PPS a aktuálny stav fungovania tohto významného železničného uzla by neuspokojil našich akcionárov, ani našich zákazníkov, pokiaľ by nebol podložený zodpovednou a obetavou prácou ľudí, ktorí u nás, respektíve vo VSP a v Železničiach Slovenskej republiky v Čiernej nad Tisou pracujú. Takže ešte raz – veľké poďakovanie z mojej strany.

Potvrdili sa za rok od začlenenia spomínaných činností očakávané efekty a výhody pre BTS? Ktoré konkrétne?

Hlavným dôvodom tejto zmeny bola nevyhnutná optimalizácia výkonov a procesov v PPS tak pre BTS, ako aj pre nášho 40-percentného akcionára ZSSK CARGO. Predovšetkým je potrebné uviesť, že všetky aktivity našej spoločnosti slúžia spoločnému cieľu, ktorým je udržanie spoľahlivosti a konkurencieschopnosti poskytovaných služieb prekládky a tým udržanie tovarových tokov z východných krajín cez Slovenskú republiku. Efekty a prínosy sú preto nielen na strane BTS, ale aj na strane ZSSK CARGO a ŽSR. V tomto konkrétnom prípade išlo o zjednodušenie riadenia prekládky a zjednotenie procesov v Čiernej nad Tisou.

Tu by som chcel doplniť, že v rámci prípravy na začlenenie vybraných činností prekládky a výkonov posunu do BTS sme v spolupráci so spoločnosťou SIMCON spracovávali simulačnú štúdiu, ktorá nám mala pomôcť zefektívniť výkony na všetkých pracoviskách a bola zameraná hlavne na zefektívnenie práce posunujúcich záloh. V začiatku nás jej čiastkové výsledky upozornili na výrazne zlý stav kolajovej infraštruktúry v železničnej stanici Čierna na Tisou. Následne z dôvodu vzniknutej situácie na Ukrajine dochádzalo k neustálym a zásadným zmenám v kvantitatívnom aj druhovom zložení tovarov, zmene podmienok práce vstupom ďalších dopravcov do teritória PPS a spracovanie štúdie sme museli pozastaviť ešte pred jej ukončením. Môžeme konštatovať, že efekty a ďalšie predpokladané výhody boli znegované konfliktom na Ukrajine.

Prejdime k výsledkom v minulom roku. Aké výkony prekládky dosiahla BTS?

Celkovo sme preložili 5,75 milióna ton tovarov. Najväčší podiel - 98 % predstavovala prekládka železorzudných a sypkých substrátov v objeme 5,64 milióna ton. Na začiatku minulého roka sme sa sústredili hlavne na splnenie zvýšených požiadaviek zákazníkov na uskladnenie tovaru v rámci našich skladových kapacít. Koniec roka 2022 a aj začiatok roka 2023 bol zase náročný z dôvodu enormnej vlhkosti prekladávaných prachových rúd. S takýmto množstvom vody v širokorozchodných vozňoch sme sa od uvedenia prvého prekládkového komplexu do prevádzky ešte nestretli. Prevádzkoví zamestnanci zápasili pri prekládke aj pri dočisťovaní priestorov a zariadení. Automatizovaná technológia bola stavaná na prekládku sypkých substrátov a jej udržiavanie v prevádzke bolo pri týchto podmienkach časovo aj fyzicky veľmi náročné. Prekládkové komplexy sme museli prie-

bežne odstavovať z dôvodu ich čistenia a zároveň mimoriadne nasadzovať tri až štyri rýpadlá na Východnej rampe Portál pre zabezpečenie požadovaných výkonov.

Napriek zložitej situácii a vyššie spomínaným negatívnym dopadom konfliktu na Ukrajine sa nám v spolupráci so zamestnancami VSP podarilo zabezpečiť všetky požiadavky našich zákazníkov, a to predovšetkým pri prekládke železnej rudy pre Třinecké železárně, Voestalpine a Liberty Ostrava. To nám dovoľuje pozitívne vyhodnotiť ďalší rok činnosti BTS, ktorý vzhľadom na už spomínané zmeny, ktoré sa na začiatku minulého roka udiali, považujeme za prelomový v histórii našej spoločnosti.

Spomínate, že sa štruktúra prekladaných komodít vo VSP v minulom roku zmenila. Môžete to spresniť?

K zásadnej zmene štruktúry komodít prekladaných našou spoločnosťou nedošlo. Prioritou naďalej ostáva prekládka železnorudných substrátov. Zmenou, ktorá má výrazný vplyv na činnosti v PPS, je nárast požiadaviek na prekládku agroproduktov a medziročne tiež došlo k nepatrnému nárastu v objeme prekládky ostatných sypkých substrátov o 2,1 %, kusového tovaru o 1,6 % a čiernych kovov o 1,4 %. Zásadne sa zmenilo smerovanie prekladaných kusových tovarov a kvapalín, napríklad v mesiacoch marec až december 2022 bolo prečerpaných 81 350 ton kvapalín z NR vozňov do ŠR vozňov smerovaných na Ukrajinu.

Na hranici sa v minulom roku v súvislosti s vojnu na Ukrajine začali budovať nové skladové kapacity na obilniny a zrnoviny. V akom rozsahu a podo- be?

Aktivity našej spoločnosti sa sústreďujú predovšetkým na vytváranie optimálnych podmienok pre zabezpečenie tovarových tokov našich stabilných konečných odberateľov, ktorými sú európske železiarne. Tak ako som už spomínal, vybudovaním nového pracoviska Skladovacie plochy Stred sme rozšírili skladovacie kapacity pre železnorudné substráty o 12 tisíc metrov štvorcových novej skladovacej plochy. Význam tejto investície sa potvrdil už v minulom roku. V tomto roku ŽSR zrealizujú nevyhnutnú obnovu príľahlých koľají, čo umožní ich plnohodnotné využitie.

Ale k vašej otázke, v oblasti skladovacích kapacít agroproduktov sme sa zamerali na vytvorenie možnosti dočasného uskladnenia balených, paletizovaných agroproduktov vyššej kvality. Tento zámer prezentuje naša investícia do vybudovania krytého skladu na vyvýšenej rampe v Termináli kombinovanej dopravy Dobrá. Začiatok realizácie je plánovaný v máji 2023. Skladovacia hala nám zároveň umožní priamu prekládku v systéme vozeň ŠR – vozeň NR, respektíve vozeň ŠR – nákladné cestné vozidlo pri tovaroch vyžadujúcich ochranu pred poveternostnými vplyvmi. Celková skladovacia plocha v hale bude 1200 metrov štvorcových.

Ostaňme ešte pri agroproduktoch. Investovala BTS okrem plánu rozšírenia skladov aj do techniky na prekládku týchto komodít?

Reflektovanie požiadaviek našich zákazníkov a rozširovanie poskytovaných služieb je jedným z cieľov našej spoločnosti. Rozšíreniu ponuky našich služieb o prekládku agroproduktov sa venujeme od marca minulého roka. V závislosti od špecifikácií požiadaviek našich zákazníkov a požadovaného objemu prekládky sme v minulom roku do majetku BTS obstarali prekládkové technologické zariadenia v hodnote 330 tisíc eur. Tieto zariadenia sú určené predovšetkým na priamu prekládku medzi zrnovmi širokého a normálneho rozchodu. Zvýšený dopyt prekládky agroproduktov z vysokostenných ŠR vozňov do zrnovozov NR zabezpečujeme pomocou nového kolesového rýpadla, čo predstavuje ďalšiu investíciu našej spoločnosti vo výške 342 tisíc eur. Pre prekládku agroproduktov sme zriadili aj nové pracovisko III. jazykovej rampy, ktoré si prenajímame od ŽSR. Na danom pracovisku v súčasnosti využívame na prekládku existujúcu prekládkovú technológiu. V prípade získania stabilného partnera máme na tomto pracovisku zámer vybudovať kapacitnú automatizovanú prekládku agroproduktov.

Máte už pripravenú alebo aspoň načrtnutú ďalšiu fázu modernizácie prekládkových kapacít v Čiernej nad Tisou?

Prioritou našich modernizácií je poskytnutie benefitu našim zákazníkom a tiež zlepšenie pracovných podmienok pre našich zamestnancov. Z predchádzajúceho roku máme, ako mnohí iní, aj skúsenosť s narastajúcou zdĺhavosťou v procesoch schvaľovania a povoľovania stavieb na železnici. Veríme, že tieto procesy úspešne zvládneme a už v tomto roku zrealizujeme niekoľko rozvojových investičných aktivít.



Prevádzkovi zamestnanci na pracovisku Východná rampa – Portál.
Operating staff at the East Ramp – Gantry Crane workplace.

Zásadnými pre nás v rámci Čiernej nad Tisou sú vybudovanie nových dynamických váh na pracovisku Východná rampa Portál a dobudovanie váhy na Skladovacích plochách Stred, ktoré zefektívnia činnosti posunu a znížia obsadzovanie staničných koľají pri presunoch vlakových súprav na váženie. Dôležitá je tiež spomínané vybudovanie krytého skladu v TKD Dobrá, ktorý nám umožní aj prekládku tovarov chránenú pred poveternostnými vplyvmi. Ďalšou investíciou je modernizácia nášho parku HKV širokého rozchodu, ktorá zaručí vyššiu spoľahlivosť výkonov staničného posunu. Na zlepšenie sociálno-prevádzkových podmienok našich zamestnancov pracujúcich v posune na širokom rozchode budeme v tomto roku, po predchádzajúcej ročnej príprave, realizovať novú sociálno-prevádzkovú budovu. Zásadné rozšírenie našich prekládkových kapacít v oblasti rýpadlovej prekládky a prekládky využívajúcej ťažkú mechanizáciu si tiež vyžaduje vybudovanie moderného dielenského zázemia ťažkej mechanizácie. Stavbu dielne spojenú so sociálno-prevádzkovým zázemím údržby plánujeme realizovať v tomto roku.

Ďalšie modernizačné aktivity BTS a ich realizácia budú vychádzať naďalej zo zámerov na skvalitnenie a zabezpečenie spoľahlivosti poskytovaných služieb. Veríme, že aj štátne inštitúcie, respektíve ich zástupcovia pochopia význam udržateľnosti a rozvoja PPS pre Železnice Slovenskej republiky a po minuloročnom násobne zvýšenom záujme štátnych inštitúcií o prácu a výkony realizované v Čiernej nad Tisou z dôvodu vzniku konfliktu na Ukrajine sa začnú vo väčšej miere zaujímať o stav železničnej infraštruktúry a dofinancovanie údržby a rekonštrukcie PPS, čím zaručia jej bezpečnosť, priechodnosť a spoľahlivosť pre vytváranie vozby na najdlhších železničných ramenách Slovenska.

Nejaký odkaz na záver?

Ak môžem, chcel by som vyjadriť svoje veľké želanie: Veľmi by som si prial mier. Aby vojaci, ktorí dnes vo svete bojujú proti sebe, urobili to, čo škótski a nemeckí vojaci počas 1. svetovej vojny na Vianoce 1914 pri belgicko – francúzskych hraniciach, v blízkosti mestečka Armentières, keď vyšli zo zákopov, zahodili zbrane a zahráli si spoločne futbal.

A na rozdiel od nich, aby tí, čo dnes bojujú proti sebe, aby tie zbrane už nikdy nezdvihli. To by som si prial. No a tým, čo chcú opak, by som kúpil jednosmerný lístok na Mars. Myslím si, že potom by to bolo celkom fajn.

(r)