

Prekládková činnosť BTS v prvom polroku 2020

Tak ako to bolo doposiaľ, hlavnou činnosťou spoločnosti **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, (BTS) v Čiernej nad Tisou, je naďalej poskytovanie služieb v oblasti prekládky železnorudných substrátov, krátkodobého skladovania a prekládky kusových tovarov. Od januára 2020 však spoločnosť začala poskytovať aj služby v oblasti intermodálnej prekládky v Termináli kombinovanej dopravy Dobrá (TKD Dobrá).

Výkony prekládky železnorudných substrátov sú od začiatku roka ovplyvňované zložitou situáciou hlavne na trhu s výrobkami zo železa a ocele, ktorá sa začala prejavovať už od minulého roku. Aj keď sa očakávalo mierne zlepšenie, vývoj v tomto trhovom segmente sa nezmenil ani v úvode roka 2020. Harmonizovane s našim akcionárom, Železničnou spoločnosťou Cargo Slovakia, a. s., sme z daného dôvodu prijali rozhodnutie o predĺžení systémového opatrenia v obmedzení pracovného času svojich zamestnancov - tzv. 60-ky jeden deň v týždni.

Neustále sledujeme vývoj na trhu a predpoklady reálnych výkonov budúcich období tak, aby toto obmedzenie trvalo skutočne iba nevyhnutný čas. Finančné zdravie spoločnosti je pre nás prioritné, lebo vytvára reálny základ pre dlhodobé pôsobenie spoločnosti na trhu služieb v oblasti železničnej prepravy a logistiky.

Nemôžeme obísť fakt, že tak ako všetkých v našej krajine, aj nás zasiahli prísne opatrenia prijaté s cieľom minimalizovania dopadov celosvetovej pandémie vyvolanej vírusom SARS CoV-2 – COVID 19. Na našich pracoviskách sme prijali všetky odporúčané opatrenia pre zabránenie šírenia vírusu s ohľadom na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti ich prevádzky. Vo veľmi krátkom čase sme nakúpili dostatočné množstvo rúšok, hygienických prostriedkov na dezinfekciu rúk a zabezpečili zvýšenú



Ing. Attila MIKLÓS
prevádzkový riaditeľ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

hygienickú účinnosť upratovania spoločných priestorov a sociálneho zázemia na našich pracoviskách. Opatrenia sa dotkli aj technicko-hospodárskych pracovníkov, ktorým boli obmedzené pracovné cesty a osobné rokovania so zákazníkmi a väčšinu svojich pracovných povinností riešili prácou z domu. Zavedením skorých opatrení sa nám doteraz podarilo udržať v zdraví všetkých zamestnancov našej spoločnosti. Obmedzenie pohybu osôb, uzavretie bytovacích zariadení a zatvorenie hraníc počas pandémie COVID 19 ovplyvnilo aj harmonogram plánovaných cyklických údržbových činností. Zatiaľ nebolo možné poľským výrobcom rotač-

ných výklopníkov uskutočniť polročnú profylaktiku prekládkových komplexov, výmenu hydraulického oleja a opravu rýchlobežnej brány na Prekládkovom komplexe Východ. Je oddialené aj ukončenie prác úpravy stranového väzenia koľajovej váhy Prekládkového komplexu Západ, ktorú realizuje dodávateľ z Českej republiky.

Na druhej strane sa pokles prevádzkových výkonov spolu s miernou zimou premietli do ekonomiky našej spoločnosti čiastočnou úsporou nákladov za nižšie dodávky energií, nižšou potrebou obstarania technickej kvapaliny obmedzujúcej zamrzanie nakladaných železnorudných substrátov, ako aj nižším čerpaním nákladov na náhradné diely, materiál a služby.

Ako sa hovorí, všetko zlé je na niečo dobré. V tomto zložitejšom období sa pre BTS postupne vytvoril priestor na realizáciu viacerých činností vo vlastnej réžii nevyhnutných pre zachovanie vysokej prevádzkovej spoľahlivosti a udržaní bezpečnosti technologických zariadení na našich pracoviskách. V spolupráci so zamestnancami ZSSK CAGO sme sledovaním a plánovaním výkonov prispôbili organizáciu práce tak, aby sme našimi zamestnancami prevádzky a údržby vykonali viaceré opravy na všetkých pracoviskách. Išlo o opravy pohyblivých častí nakladacieho dopravníkového pásu T4, opravy na lanovom posunovacom zariadení normálneho rozchodu, opravu ozubených kolies vyhrňovacích dopravníkov a aj opravy na bránach prekrytia voľného skladu pod III. Vysokou rampou. V priebehu januára a februára sme sa zamerali na vykonanie nevyhnutných servisných a údržbových zásahov v TKD Dobrá a obnovu zázemia v administratívnej budove na tomto pracovisku.

S meniacou sa situáciou sme zároveň prehodnocovali pôvodný rozsah schváleného investičného plánu a v spolupráci s technickým úsekom sme sa zhodli na prioritách, ktoré sú dôležité pre udržanie spoľahlivosti zariadení ako i štandardov spoločnosti.

Mesiac máj postupne prináša uvoľňovanie prísnych opatrení a my sme presvedčení, že prinesie aj zvýšenie prekládkových výkonov, čo BTS umožní pokračovať v nastúpenej ceste modernizácie procesov a činností vykonávaných v takom významnom železničnom dopravnom uzle, akým je Čierna nad Tisou.

Ing. Attila MIKLÓS
prevádzkový riaditeľ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.

Prekládkový komplex Západ

