

V spoločnosti BTS navyšovali akcionári imanie

V závere minulého roka došlo k navyšeniu základného imania v spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS) na sumu 16 305 547,90 eur. Majetkom prispeli obaja akcionári, a to nasledovne: BUDAMAR LOGISTICS, a. s., nepeňažným vkladom akcií LOKORAIL, a. s., vo výške 5 172 226 EUR a peňažným vkladom vo výške 2 600 EUR. ZSSK CARGO nepeňažným vkladom vo výške 3 449 884 EUR, ktorého predmetom sú štyri lokomotívy radu 131. Akcionárske podiely ostali nezmenené. To znamená, že BUDAMAR má v BTS naďalej 60-percentný podiel a zvyšných 40 percent drží štátna ZSSK CARGO.



Spoločnosť BTS má vo svojom parku 22 hnacích vozidiel radu 183. V závere roka jej pribudli dva rušne – dvojčky radu 131.

Dôvodom navyšenia základného imania v BTS bol strategický zámer vstupu na zahraničné trhy, najmä trh Českej republiky. Zámerom akcionárov s dopravcom Lokorail začleneným pod BTS

je využívanie synergii tak, ako sa to už osvedčilo u dopravcu Inter Cargo, ktorý je aktívny na poľskom trhu. To znamená využívanie jedného hnacieho koľajového vozidla na čo najdlhšom úseku s tým, aby sa zákazníkom poskytovali kvalitné služby za konkurencieschopné ceny. BTS po navyšení základného imania má v portfóliu celkovo 37 hnacích koľajových vozidiel (HKV) v nasledovnej štruktúre: 22 HKV radu 183, 6 kusov radu 240, dva kusy (4 sekcie) HKV 131, ďalej 5 HKV radu 770 a dva radu 771.

– Väčšina rušňov 183, ktoré sú nosným radom, je po modernizáciách. Tie prebiehali počas hlavných opráv, – uviedol riaditeľ pre predaj a marketing spoločnosti BUDAMAR Ľubomír Loy. V roku 2017 zmodernizovala BTS osem rušňov radu 183, v roku 2018 tri a v minulom roku dva. V roku 2019 prešlo hlavnou opravou aj jedno HKV striedavej elektrickej trakcie radu 240.

Aby sme boli presní, BTS aj napriek tomu, že je dopravcom, aktívne nevykonáva dopravné služby, tzn. nedosahuje v doprave výkony. Dopravcom je už zmlienená firma Inter Cargo, ktorá je dcérou BUDAMARU a BTS. **– Naša dcérska spoločnosť Inter Cargo zrealizovala v priebehu posledných rokov v Poľsku významné výkony so stúpajúcou tendenciou, –** informuje Ľ. Loy. Pre porovnanie Inter Cargo prepravila v roku 2016 spolu 1,400 milióna ton, o rok na to už 1,873 milióna ton a v nasledujúcom roku 2018 to bolo 2,138 milióna ton. V minulom roku prepravný objem Inter Carga stúpol o ďalších necelých 176 tisíc ton na 2,314 milióna ton. Ešte doplníme, že BTS sa sústreďuje na prekládku hromadných substrátov – hlavne železnej rudy v prekládkovej stanici Čierna nad Tisou, kde vybudovala dva moderné prekládkové komplexy a prevádzkuje rozmrazovacie haly na prekládku rúd v zimnom období. Objemy prekládky BTS sa pohybovali od 4,697 milióna ton v roku 2017, cez 3,656 milióna ton v roku 2018, keď bol z dôvodu generálnej opravy a nehody odstavený Prekládkový komplex Západ. V minulom roku aj pod vplyvom recesie v hutníctve dosiahla prekládka objem 4,377 milióna ton.