

Ukončená oprava Prekládkového komplexu Západ

Pre spoločnosť **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., (BTS)** bol rok **2018** z pohľadu prevádzky jeden z **najnáročnejších** v jej **jedenásťročnej** histórii. **Najdôležitejším cieľom konca minulého roka sa stalo uvedenie pracoviska Prekládkového komplexu Západ (PK Západ) do trvalej prevádzky po nevyhnutnej oprave následkov nehodovej udalosti z augusta 2018.**

Zjednodušenie priamej prekládky

Na začiatku pripomeňme, že počas plánovanej odstávky od polovice mája do polovice augusta BTS vykonala generálnu opravu PK Západ. Hlavným cieľom bolo zjednodušenie technologického systému priamej prekládky – a to nahradením vertikálneho kapsového dopravníka (flexowell) predĺženým prvým dopravníkovým pásom T1.

Úpravou prekládky boli zo systému vylúčené najcitlivejšie a údržbovo najnáročnejšie prvky, ktoré v minulosti spôsobili viaceré poruchy s následnou komplikovanou opravou. Súčasne sme z prekládky odstránili viaceré miesta, ktoré boli v začiatkoch prekládky zdrojom prašnosti. Ďalšou výhodou náhrady kapsového dopravníka jednoduchým pásom je rozšírenie možností prekládky na komplexe o prekládku železnorudného koncentrátu v letnom období.

Spolu s úpravami prekládky na PK Západ prebehla po desiatich rokoch prevádzky aj generálna oprava telesa a uloženia výklopníka, zásobníkov a vyhrňovacích zariadení.

Oprava komplexu po nehode

Dňa 21. augusta, pri nastavovaní automatiky pracoviska PK Západ v trvalej prevádzke po generálnej oprave, došlo k nehode spôsobenej zakliesnením ložného vozňa do telesa výklopníka. Dôsledkom boli viaceré deformácie a poškodenia, ktoré komplex vyradili z prevádzky. Spôsob a rozsah poškodenia technológie si vyžiadali realizáciu podrobných profylaktických meraní telesa výklopníka s následným vyhodnotením poškodení a stanovením ďalšieho postupu výroby, dodávky a montáže novo-vyrobených dielov. Od septembra do konca novembra prebiehal proces prípravy opravy a výroba nových dielov. Následne od novembra do vianočných sviatkov sa realizovala samotná oprava strojnej časti.

Začiatkom januára 2019 bolo vykonané konečné nastavenie technológie a systému automatiky prekládky.

S podporou našich servisných partnerov ako i akcionárov BUDAMAR LOGISTICS, a. s., a ZSSK CARGO sa podarilo v polovici januára 2019 PK Západ uviesť do trvalej, bezpečnej prevádzky.

Zároveň sme v BTS po mesačnej činnosti prekládky presvedčení, že predchádzajúcimi úpravami v rámci modernizácie technologických zariadení sme dosiahli stanovený cieľ - vytvorili modernejšie pracovisko s ešte spoľahlivejšou, ekologickejšou a bezpečnejšou prevádzkou.

Attila MIKLÓS
prevádzkový riaditeľ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.
foto: archív BTS

